



Département
des
Bouches du Rhône

Nombre de conseillers
en exercice : 39

N° 18

Objet :

AMENAGEMENT

Plan Local de Mobilité Lit-
toral Sud Est - Approbation
du plan d'actions

**DELIBERATION DU CONSEIL MUNICIPAL DE LA
COMMUNE DE LA CIOTAT**

SEANCE DU 17 MARS 2025

L'an deux mille vingt-cinq, le dix-sept mars à dix-huit heures, le Conseil Municipal de cette Commune, Bouches du Rhône régulièrement convoqué le 11 mars 2025, s'est réuni au nombre prescrit par la loi Salle Paul Eluard, sous la présidence de Alexandre DORIOL, Maire.

Présents : M. Alexandre DORIOL, Mme Arlette SALVO, Mme Dieynaba LY, M. Jean-Louis TIXIER, Mme Evelyne FLICK, M. Noël COLLURA, Mme Patricia TUDOSE, Mme Nathalie LAINE, M. Louis HOURIE, Mme Geneviève BOISSIER, M. Bernard DEFLESSELLES, Mme Nicole AUDIBERT, Mme Annie GRIGORIAN, M. Jean-Marc NIZZOLI, Mme Kheira ZENAFI, M. Richard MOLINES, Mme Marine LABBAT, M. Yann TARANTO, Mme Karine HENRY, M. Jean-Marc MARTINEZ, M. Vassily CORNILLE, M. Kévin POURCELLY, Mme Danielle THAURONT-LEMARIE, M. Denis BUNELIER, Mme Mireille BENEDETTI, Mme Laura BALDANZA, Mme Martine CUCCARONI, Mme Mariann CHRETIEN, M. Bernard OUGOURLOU-OGLOU, M. Karim GHENDOUF, M. Hervé ITRAC

Formant majorité des membres en exercice.

Absents excusés représentés : M. Jean-Louis BONAN , M. Eric BELRIVO , Mme Martine BOCOgnano , Mme Marie-Laure PIANELLI , M. Michaël PAYA , Mme Caroline MAURIN , Mme Magali VIGLIONE

Absent : M. Lionel GIUSTI

M. Louis HOURIE est nommé Secrétaire du Conseil.

Le plan de mobilité 2020-2030, déployé par la Métropole Aix-Marseille-Provence, sur son territoire vise à réduire de 15 % l'usage de la voiture et de la moto dans les déplacements quotidiens, et d'augmenter de 50% la part des transports en commun. Parallèlement, les mobilités actives, piétons et vélos, doivent être développées pour atteindre 7% des déplacements.

A travers ces objectifs de report modal, l'ambition du plan de mobilité est de contribuer à l'amélioration de la qualité de l'air et du cadre de vie : apaisement des centres-villes et des zones touristiques, intégration des bassins de vie au territoire de la Métropole, desserte les zones d'emploi et d'habitat des communes et fluidité des déplacements urbains.

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025

Le Plan Local de Mobilité Littoral Sud Est décline cette ambition sur le bassin de vie de la Ciotat, Ceyreste et Cassis. Il est le premier plan local, parmi les vingt-cinq que compte la Métropole, à être adopté. Il concerne 47 000 habitants et 15.500 emplois.

Ce plan local de mobilité est le résultat d'un travail engagé en mars 2021 qui s'est achevé le 14 octobre 2024, avec le Comité de pilotage qui a adopté le programme d'actions forts de ces quatre axes stratégiques et de ces quatre-vingt-une actions.

Des ateliers techniques ont permis d'associer l'ensemble des partenaires institutionnels que sont l'Etat, la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, les départements des Bouches-du Rhône et du Var, l'université d'Aix-Marseille, le Parc National des Calanques, la CCIMP ainsi qu'un panel de représentants de la société civile particulièrement concernés par le projet de mobilité local, à l'occasion d'ateliers de concertation.

Le Plan Local de Mobilité se compose d'un diagnostic (annexe 1), permettant de prendre la mesure de l'ensemble des composantes de la mobilité locale ainsi que des projets d'aménagement urbain et de développement économique identifiés. Ce diagnostic s'accompagne d'un document synthétique (annexe 2), qui organise la stratégie en faveur de la mobilité selon quatre leviers d'action.

- L'organisation des déplacements autour de **pôles d'échanges multimodaux**, où convergent notamment l'essentiel des lignes urbaines et interurbaines.
- La création d'un **réseau de pistes cyclables** permettant à terme de desservir les zones d'habitat, de services et d'emploi par des itinéraires sécurisés.
- La requalification des axes routiers, en privilégiant l'aménagement de **boulevards urbains multimodaux**, permettant une cohabitation apaisée des différents modes de transport.
- L'aménagement d'**espaces publics partagés et attractifs**, qu'il s'agisse de la répartition du stationnement sur la voirie et en parking, ou de la création de « zones 30 ».

Ces leviers sont enfin déclinés dans un plan d'action (annexe 3) qui comporte 81 opérations. Ce plan d'action hiérarchise les opérations, en fixe le calendrier de réalisation et la maîtrise d'ouvrage.

Sur le territoire de la Ciotat, il convient de noter la réalisation d'opérations emblématiques et prioritaires.

D'abord, le Plan Local de Mobilité s'appuie sur la restructuration du réseau de bus, opérationnelle en juillet 2025, qui comportera 8 lignes, dont 4 fonctionneront le dimanche. Le réseau est organisé autour d'une ligne structurante (ligne 1) qui dessert la gare SNCF depuis l'Office de Tourisme, selon une fréquence de 15 minutes aux heures de pointe. Il a été conçu pour desservir les secteurs du Garoutier, de Fardeloup, de la Bucelle, d'Athélia, des chantiers navals et de la Baie des Anges. L'organisation des lignes de ce réseau pourra bénéficier d'adaptations, tant en fonction des besoins de desserte identifiés, qu'au regard des évolutions nécessaires de leurs modalités de fonctionnement.

Ensuite, il prévoit la réalisation d'un pôle d'échange multimodal à DERUY, lieu de convergence des lignes de transports urbaines et interurbaines. Situé en entrée de ville, il offrira des places de parkings et un ensemble de services dédiés à la mobilité, et doit contribuer de façon essentielle à la limitation de l'utilisation de la voiture.

De même, il planifie la réalisation du boulevard urbain multimodal entre DERUY et Ceyreste, selon deux phases successives, Ceyreste / Maison RITT d'abord, puis Maison RITT / DERUY.

Enfin, il engage les études sur la requalification des axes BODIN/ SUBILIA / CAMUGLI dont l'aménagement d'une liaison vélo jusqu'à la mer. Sont ainsi prévus des aménagements cyclables vers la gare via le bord de mer, ainsi qu'un réseau cyclable desservant Athélia et organisant la circulation au sein des zones d'activités constituant ce pôle d'emplois.

La ville pourra compléter cette démarche d'ensemble par une action d'aménagement des espaces publics, notamment l'accès aux arrêts du réseau de transport en commun, ainsi que par la sécurisation des abords des écoles.

Il est proposé d'approuver la délibération ci-après :

VU le Code Général des Collectivités territoriales,

VU la loi n° 2019-1428 du 24 décembre 2019 d'Orientation des Mobilités,

VU la délibération n° MOB-001-11063/21/CM du 16 décembre 2021 approuvant le plan de mobilité métropolitain,

VU la délibération n° MOB-005-17200/24/CM du 5 décembre 2024 approuvant la restructuration du réseau de bus de la Ciotat et de Ceyreste,

VU la délibération n° MOB-001-27/02/2025/CM du 27 février 2025 approuvant le Plan Local de Mobilité Littoral Sud Est et son plan d'actions,

CONSIDERANT que le plan de mobilité 2020-2030, déployé par la Métropole Aix-Marseille-Provence, sur son territoire vise à réduire l'usage de la voiture et de la moto dans les déplacements quotidiens, et d'augmenter la part des transports en commun et des mobilités actives,

CONSIDERANT que le Plan Local de Mobilité Littoral Sud Est décline cette ambition sur le bassin de vie de la Ciotat, Ceyreste et Cassis,

CONSIDERANT qu'il organise les déplacements autour de pôles d'échanges multimodaux, où convergent notamment l'essentiel des lignes urbaines et interurbaines, d'un réseau de pistes cyclables, de l'aménagement de boulevards urbains multimodaux, d'espaces publics partagés et attractifs,

CONSIDERANT que, sur le territoire de la Ciotat, ce plan local de mobilité s'appuie sur la restructuration du réseau de bus, la réalisation d'un pôle d'échange multimodal à Deruy et du boulevard urbain multimodal entre Deruy et Ceyreste, ainsi que sur la requalification des axes BODIN/ SUBILIA/ CAMUGLI,

CONSIDERANT que les lignes de ce réseau pourront bénéficier d'adaptations, tant en fonction des besoins de desserte identifiés, qu'au regard des évolutions nécessaires de leurs modalités de fonctionnement,

CONSIDERANT que la ville pourra compléter cette démarche d'ensemble par une action d'aménagement des espaces publics, notamment l'accès aux arrêts du réseau de transport en commun, ainsi que par la sécurisation des abords des écoles,

SUR le rapport présenté par Madame Marine LABBAT,

APRES en avoir délibéré et à l'UNANIMITE.

Article 1 : APPROUVE le Plan Local de Mobilité Littoral Sud-Est dont le diagnostic, les leviers et le plan d'actions sont annexés à la présente.

Article 2 : AUTORISE le Maire ou son représentant à signer tout document nécessaire à l'exécution de cette délibération.

AINSI fait et délibéré en Mairie de La Ciotat, les jour, mois et an que dessus.

Le Secrétaire de séance,



HOURLIE Louis

Le Maire,



Alexandre DORIOL

Publiée le :

Recue par le Préfet le :

Plan Local de mobilité

Littoral Sud Est

Cassis Ceyreste La Ciotat



Annexe 1
Diagnostic
Juin 2023

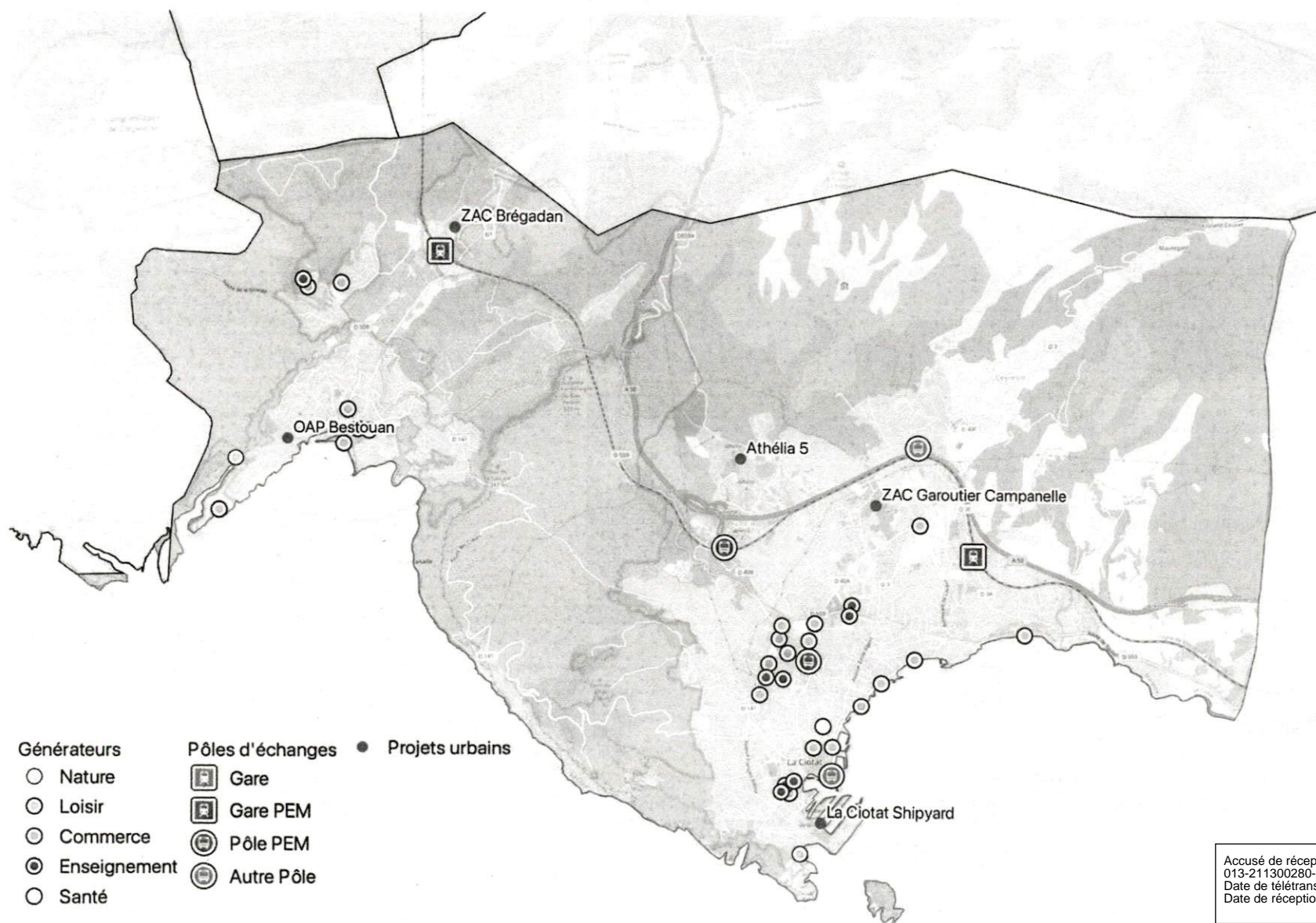


LA METROPOLE
AIX-MARSEILLE PROVENCE

Avis de réception en préfecture
N° 21312403025031711-D
Date de télétransmission : 27/09/2025
Date de réception en préfecture : 28/09/2025

Plan de mobilité

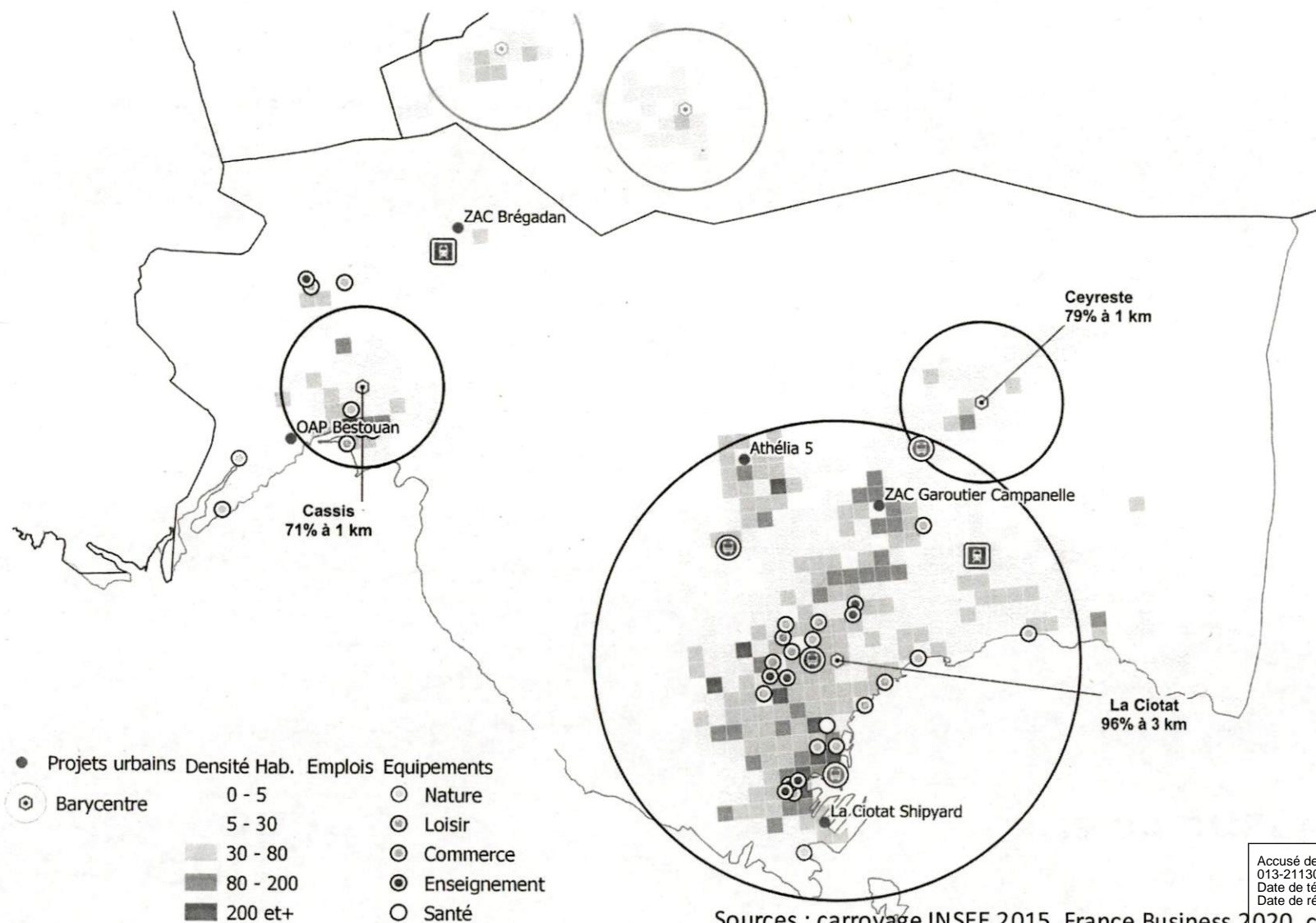
Les générateurs de mobilité et projets urbains



Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025

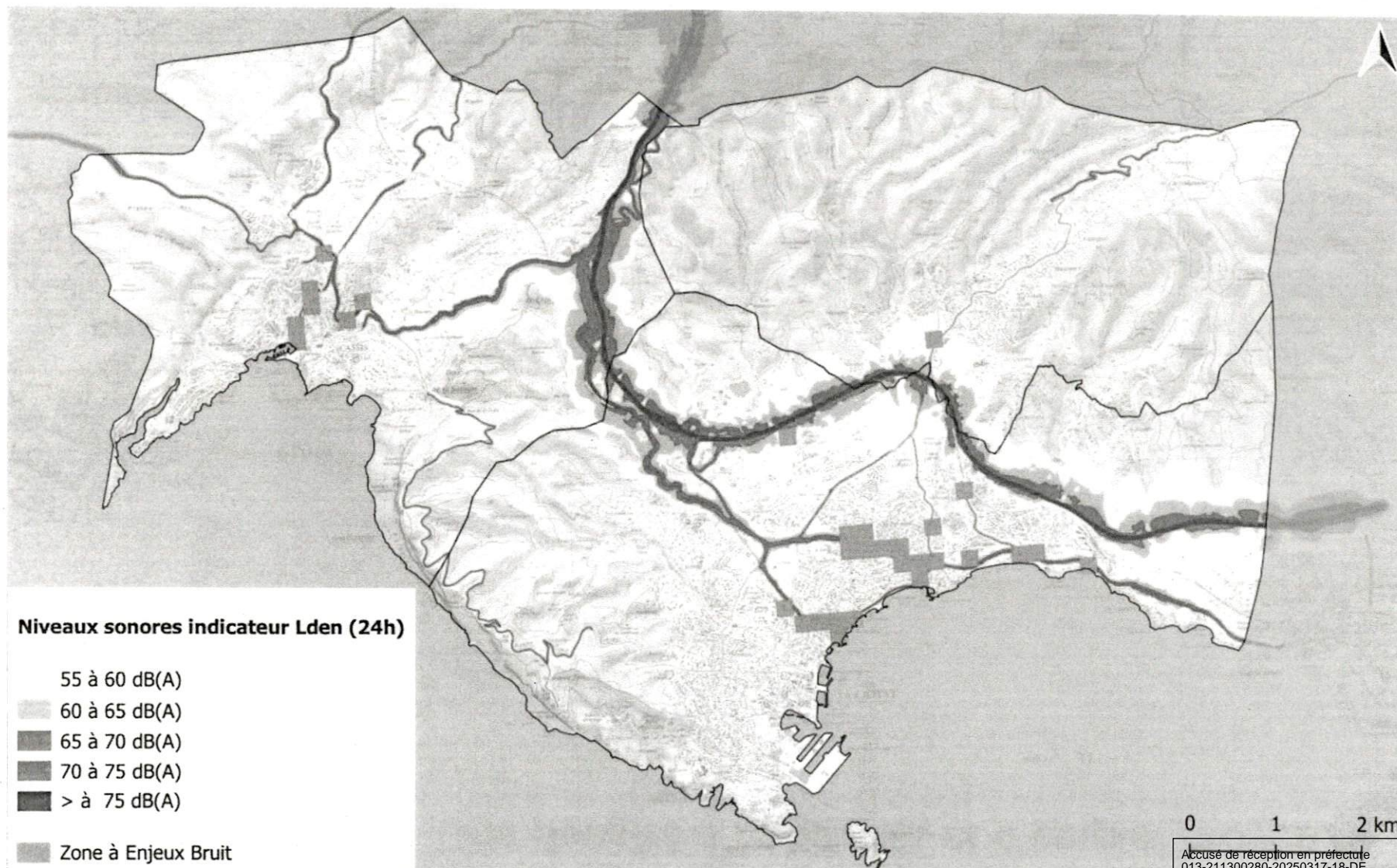
Plan de mobilité

Une densité d'habitants et d'emploi moyenne



Sources : carroyage INSEE 2015, France Business 2020, communes

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025



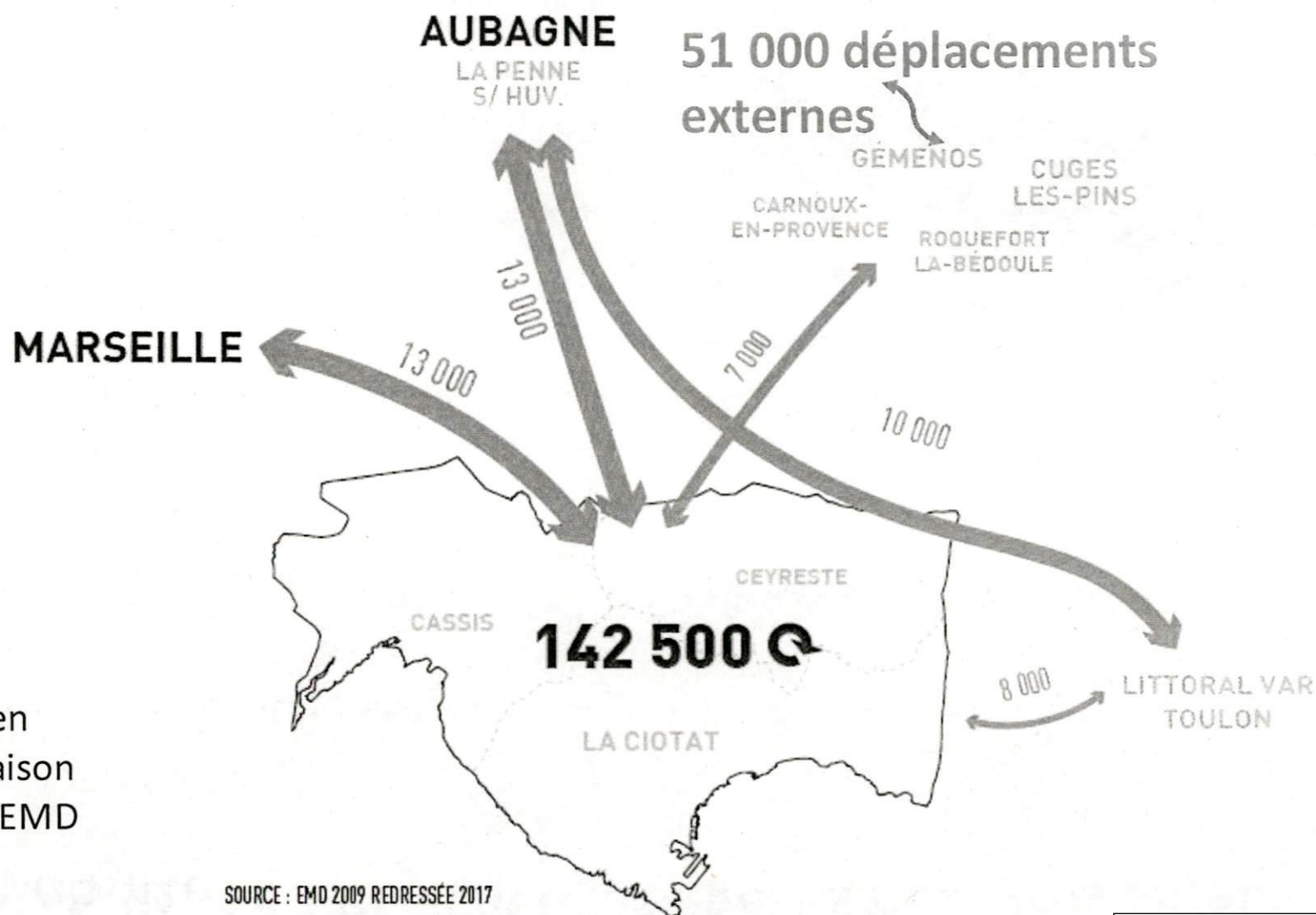
- Deux pôles urbains (Cassis et La Ciotat Ceyreste), sans continuité urbaine entre eux ou avec les autres communes
- Des massifs naturels et le littoral structurant la géographie
- La Ciotat-Ceyreste : 40 000 habitants et 13 100 emplois (env. 1/4 dans les zones d'activités)
- Cassis : 7200 habitants, 2400 emplois
- Plusieurs pôles de développement urbain, mais qui restent dans l'enveloppe urbaine : moins de 10% de population ou d'emploi supplémentaires

Cassis et Ceyreste

- Un centre « au centre »
- Un rayonnement de proximité d'un km
- Deux communes aux ambitions équilibrées de développement

La Ciotat

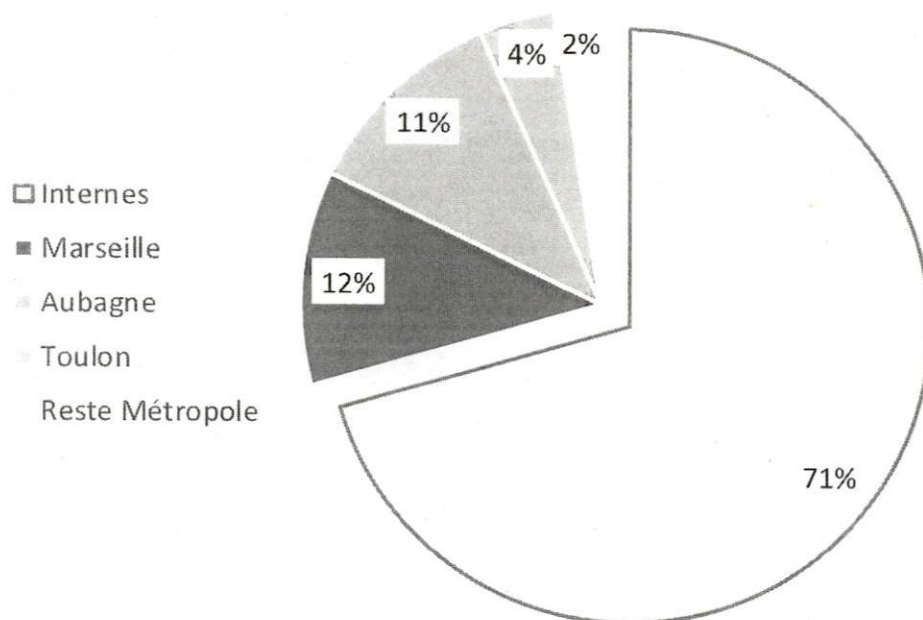
- Un centre décalé par rapport à la ville historique à La Ciotat,
- Mais un CV qui représente encore 35% de la population et des emplois, des équipements importants...
- Un rayonnement de 3 km à La Ciotat
- Un axe urbain / équipement Centre-ville / Parc urbain / Dulac (à étendre jusqu'à Ceyreste ?)



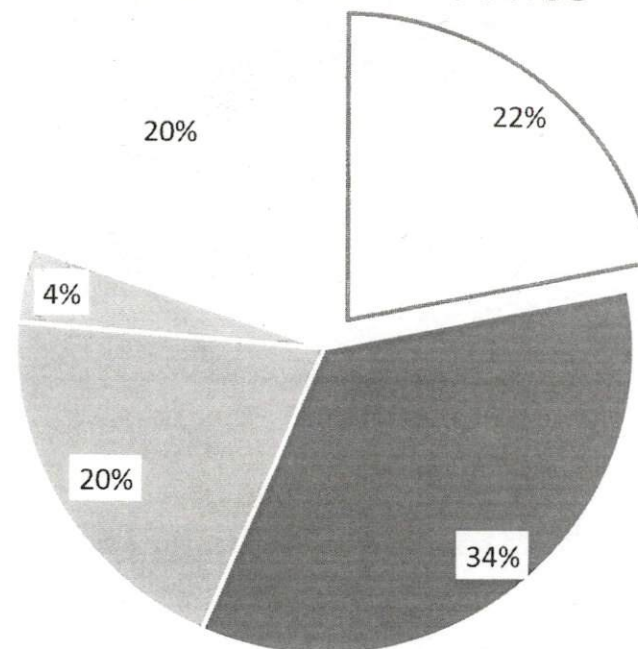
Mettre en
comparaison
schéma EMD
2019

SOURCE : EMD 2009 REDRESSÉE 2017

DÉPLACEMENTS



KILOMÈTRES PARCOURUS



=

POLLUTION, GES, EMBOUTEILLAGES...

2400 navetteurs : Aubagne / Gémenos

- 75% travail à Aubagne / Gémenos, 25% dans le bassin
- 5% de part modale TC environ

1600 navetteurs Marseille centre (1^{er} au 7^e)

- 2/3 travail à Marseille, 1/3 travail dans le bassin,
- Part modale TC : **30% vers Marseille (+10), 12% vers bassin**

Des flux de type et volume interurbain

- Cassis / La Ciotat 4000 déplacements / jour
- 5000 déplacements / 1300 navetteurs avec Marseille sud
- 8000 déplacements / 1600 navetteurs avec le Var surtout en proximité

Des besoins spécifiques :

- Scolaires (lycée La Ciotat) et universitaire (IUT La Ciotat, Luminy...)
- Grands équipements de La Ciotat (Hôpital...) ou de Marseille
- PNC, des usages loisirs de Cassis et La Ciotat (et du Var)

Plan de mobilité Déplacements de loisirs et touristiques - Cassis

Population Légale :

7200 habitants

Présents sur site semaine/hiver

10 000 habitants, résidents secondaires,

18 000 avec emplois, visiteurs...

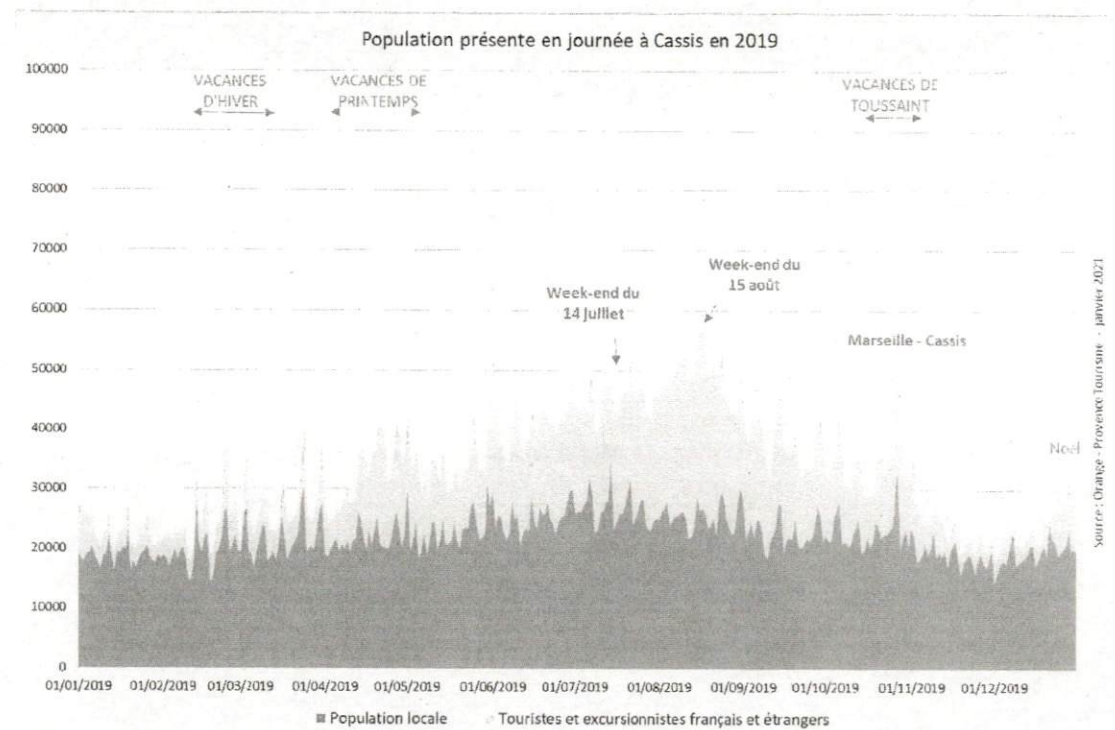
Présents sur site WE hiver

22 000 locaux et touristes

En Saison

30 à 40 000 personnes les WE printemps

40 à 50 000 personnes l'été, dont 30 000 de touristes



Source: Bouches-du-Rhône Tourisme Flux en 2019

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de mise en ligne : 28/03/2025

Plan de mobilité Déplacements de loisirs et touristiques – La Ciotat

Population Légale :

35 000 habitants

Présents sur site semaine/hiver

38 000 habitants, résidents secondaires,

50 000 avec emplois, visiteurs...

Présents sur site WE hiver

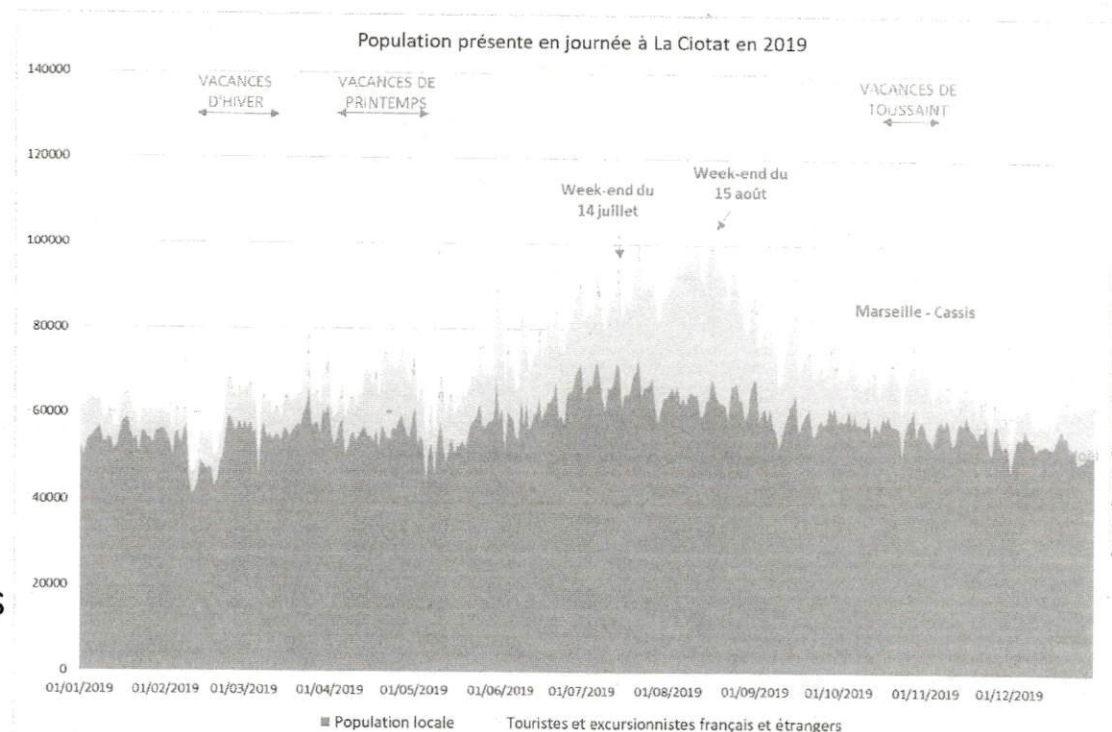
60 000 locaux et touristes

En Saison

70 000 personnes les WE printemps

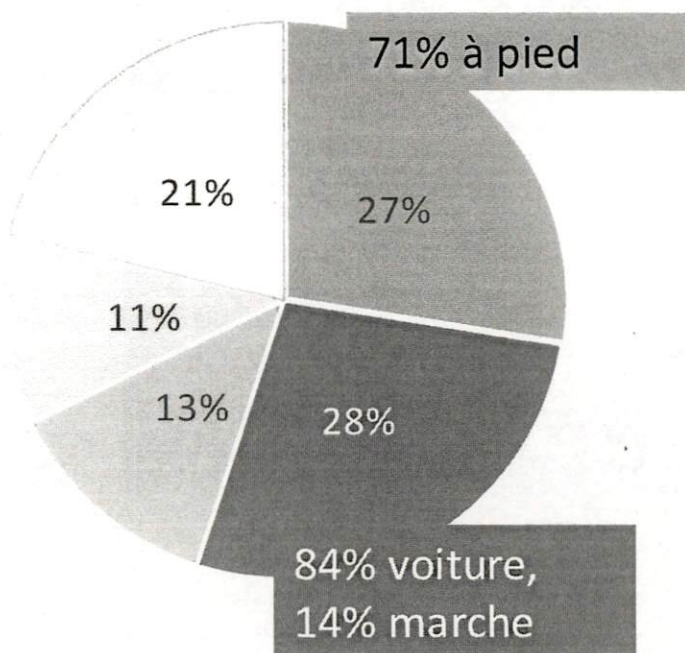
90 à 100 000 personnes l'été, dont

40 à 50 000 touristes



DÉPLACEMENTS

- < 1 km
- 1 à 3 km
- 3 à 5 km
- 5-10 km



La cible des déplacements < 1km

71% à pied dans le bassin de proximité

Exemple de parts de la marche:

- 95% à Marseille centre,
- 91% à Aix-centre,
- 80% à Salon-de-Provence,
- 76% à Aubagne

La cible des déplacements internes (inf. 3/5 km)

3 km = moins de 10 minutes en voiture (circulation + stationnement)

5 km = moins de 15 minutes en voiture (circulation + stationnement)

Le vélo : moyen le plus rapide pour les courtes distances

Vélo à assistance électrique : extension du domaine de cyclabilité (distance, pentes, classes d'âges)

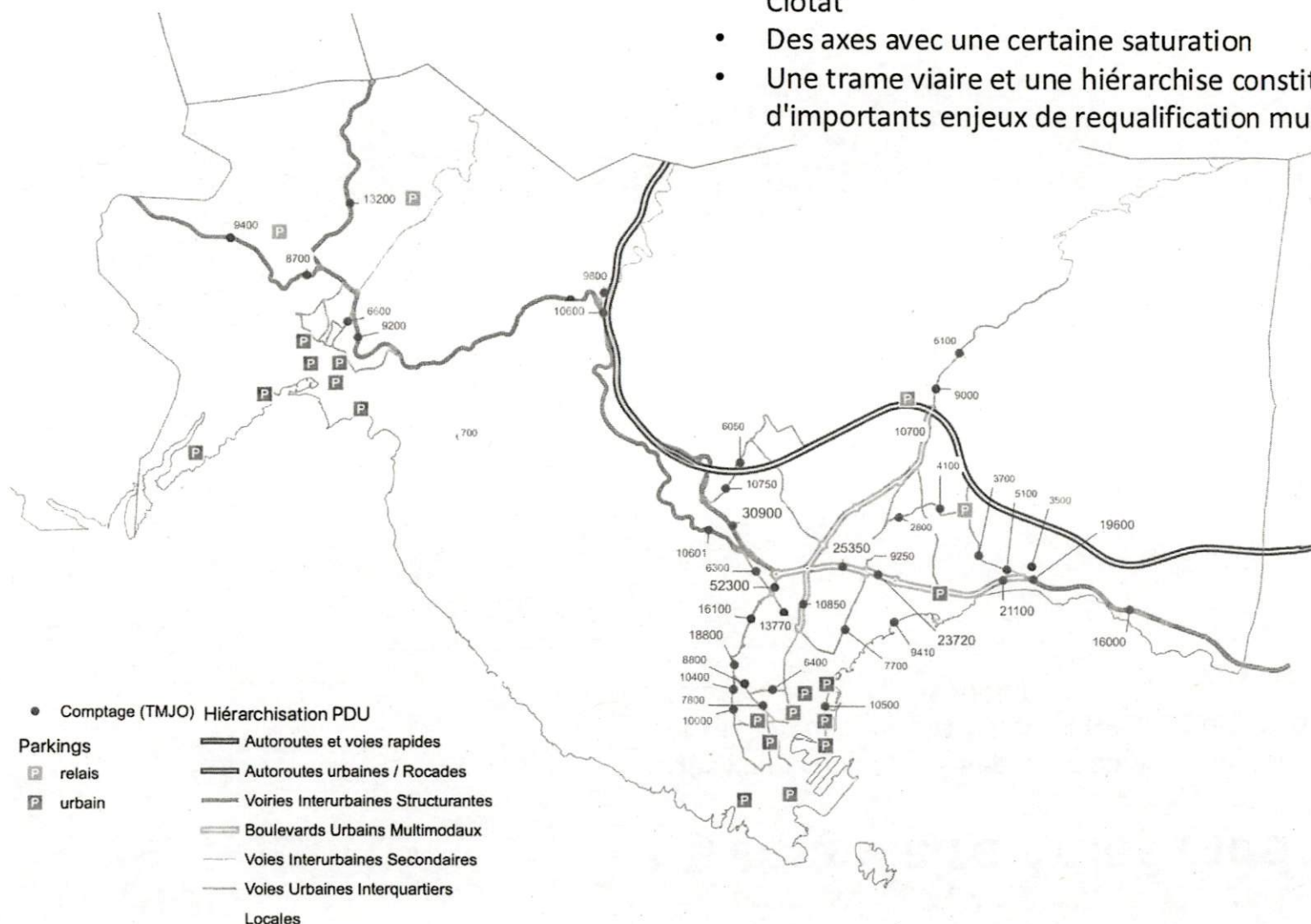
L'activité physique, un enjeu de santé publique

La baisse de la motorisation des ménages

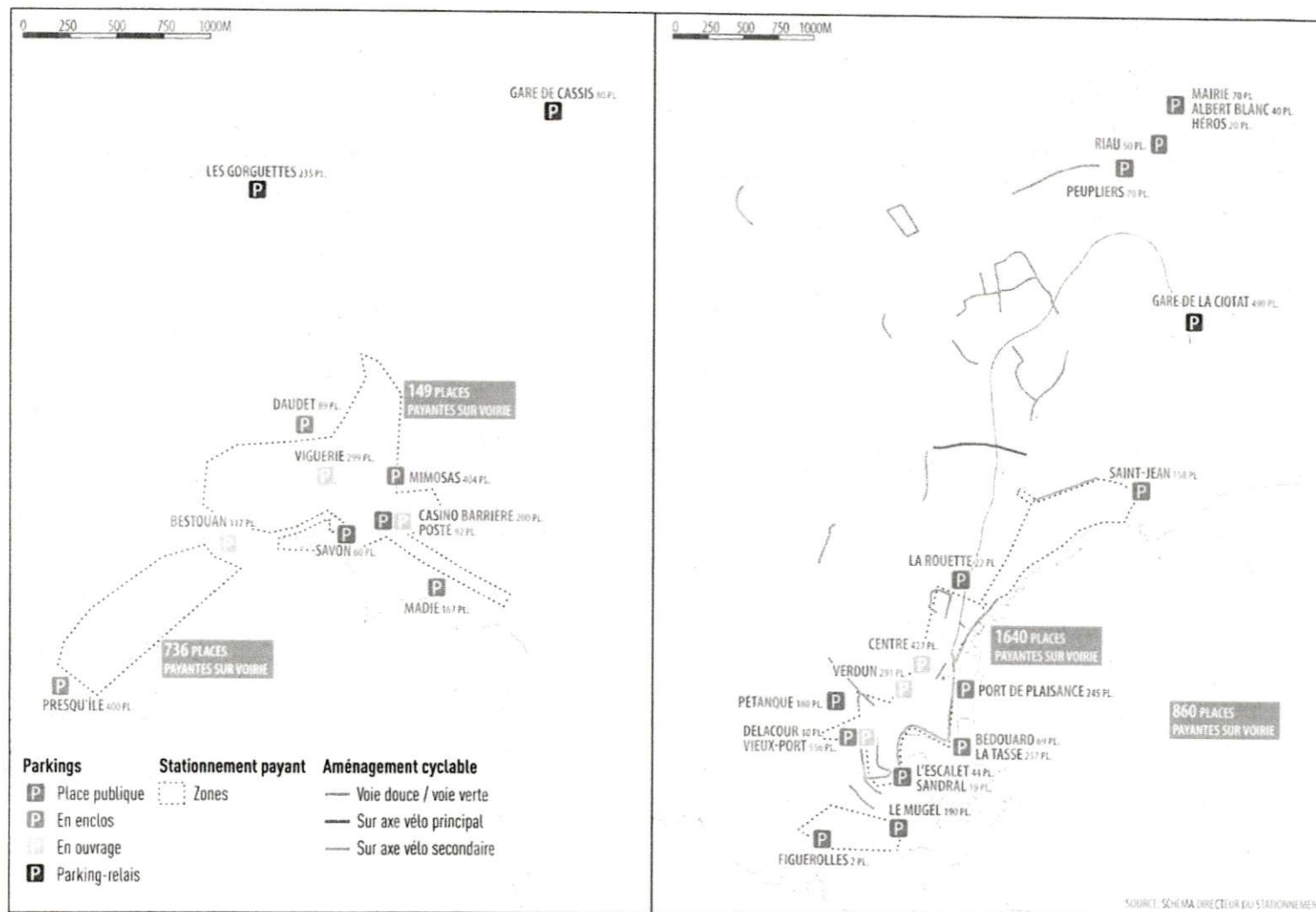
2017	NON MOTORISÉS	MULTI-MOTORISÉS	PARC
LA CIOTAT	15,9%	30,5%	20 095
CASSIS	14,7%	35,5%	4 391
CEYRESTE	6,6%	54,6%	2 891
MÉTROPOLE	22,2%	30,3%	

2012	NON MOTORISÉS	MULTI-MOTORISÉS	PARC
LA CIOTAT	16,9%	31,3%	18 735
CASSIS	15,6%	34,8%	4 534
CEYRESTE	6,5%	53,6%	2 619

- Un enjeu d'évitement autoroutier et de traversée de La Ciotat
- Des axes avec une certaine saturation
- Une trame viaire et une hiérarchise constituées, mais avec d'importants enjeux de requalification multimodale



- Une voirie déjà apaisée dans les pôles urbains de Cassis et La Ciotat et une gestion du stationnement organisée (parking + payant sur voirie)



Plan de mobilité

Les transports et pôles d'échanges

LIGNES CIOTABUS & DENSITÉS DE POPULATIONS

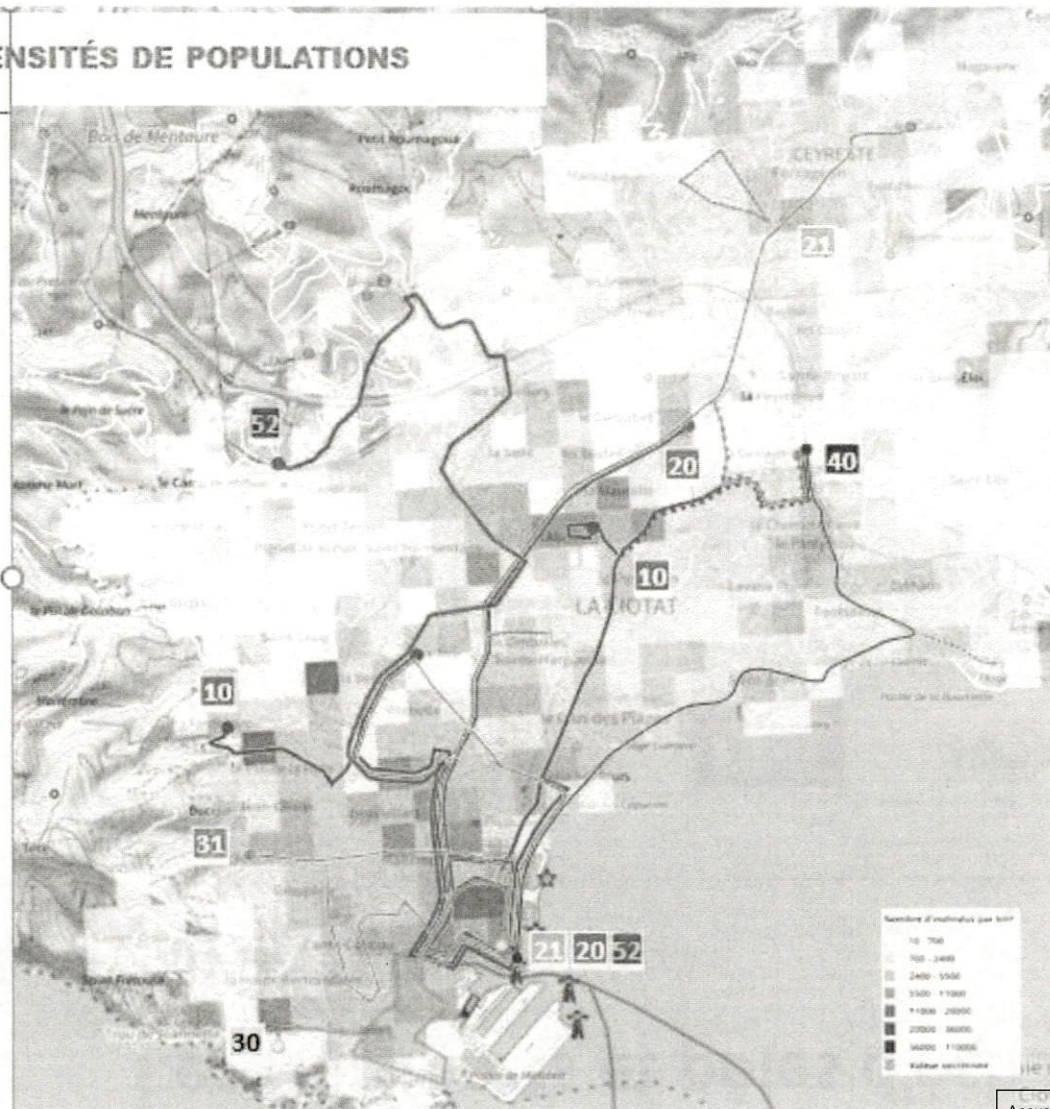
4 Lignes Essentielles

- L10 'Gare routière_Fardeloup_Abeille_gare SNCF' ≈ 20mn
- L20 'Gare routière_Maurelle Nord ≈ 20mn
- L21 'Gare routière_Maurelle Nord_gare SNCF_Ceyreste' ≈ 20mn
- L52 'Athélia 1_Ecole des Séveriers_Lycée Lumière_Gare Routière' ≈ 30mn

3 Lignes secondaires


- L40 'Gare routière_Maurelle Nord_Gare SNCF' ≈ 30mn
- L31 'Bucelle Gare routière' ≈ 60mn


Une couverture du réseau en
réponse aux pôles démographiques



CIOTABUS, CHIFFRES CLÉS CLIENTÈLE

 **3 500**
VOYAGES JOUR

 **45%**
<25 ans
62%
Femmes

 **36%**
Scolaires

 **30%**
Actifs

 **23%**
Retraités

PASS Métropole Intégral Mensuel	72€
ab. voyages	6,82€
Voyage à l'unité	0,90€
Pass 30 jours	18,80€
Pass Annuel (pour tous)	185€

 **68% Usagers quotidiens**

 **60%**
Abonnement

7% trajets sur Ceyreste
83% internes La Ciotat
10% Externes



 **20%**
Correspondance
7% TER
3% Le CAR-10% Bus

 **1/3 trafic _ L10**
≈ 30% trafic
GR et République

- Une couverture quasi complète
- Réseau spécialisé scolaires
- Niveau de couverture correct en termes de km
- Une offre adaptée en saison estivale
- Fréquentation qui a du mal à capter les clientèles d'actifs malgré une desserte PRO Athélia
- Maillage des lignes à améliorer : trop complexe et manque de lisibilité

Favoriser l'activité physique : en développant la mobilité active des habitants et pour des visiteurs

Faire baisser les GES en diminuant la part de la voiture dans les échanges

Moins de bruit : en diminuant la place et la vitesse des véhicules

Accompagner la croissance de la voiture électrique : 193 voitures électriques au 1^{er} janvier 2020, probablement 350 en 2021, forte croissance à attendre dans les années à venir.

Améliorer les échanges métropolitains et régionaux

82% des émissions de GES sont dues aux déplacements réguliers d'échelle métropolitaine. Les déplacements de tourisme et de loisir, encore plus long et plus réalisés en voiture, sont eux aussi particulièrement générateurs. Il s'agit donc de renforcer les alternatives à la voiture (TER et car) et améliorer le recours au covoiturage.

Sur le premier point, l'axe TER Toulon-La Ciotat – Cassis – Marseille offrira une alternative performante. Les axes d'amélioration par la Région et la SNCF sont de renforcer (en heure de pointe et creuse, le week-end et pendant les vacances scolaires) et fiabiliser le service.

Les cars métropolitains du REM seront renforcés en complément du TER, pour organiser la liaison entre Cassis et la Ciotat ainsi qu'en direction des communes voisines (Roquefort-la-Bédoule, Carnoux-en-Provence, Saint-Cyr-les-Lecques, le pôle d'emploi d'Aubagne Gémenos...).

L'amélioration de l'offre du Réseau Express Régional s'accompagnera d'un nouveau pôle d'échange à la Ciotat (avenue Deruy), mieux situé au cœur de la commune, et d'une meilleure accessibilité en bus et à vélo des gares de Cassis et de la Ciotat. Le PEM Deruy permettra de créer un nouveau parking-relais, doté de places dédiées au covoiturage.

La vélo-route V65, partie française de l'Eurovélo 8, relie Marseille à Toulon via Aubagne et la Ciotat. Sa réalisation sera engagée dans le cadre de ce PLM, en s'appuyant sur des itinéraires cyclables utiles pour les déplacements internes. Des études seront menées pour desservir Cassis.

Une desserte interne en transport et à vélo plus efficace

En semaine, 60% des déplacements des habitants des 3 communes sont réalisés sur des distances courtes (moins de 3 km) à très courtes (moins d'un km). Pourtant, ils privilégient la voiture, même sur de très courtes distances, générant de la saturation routière d'abord dans les zones urbaines. La mise en œuvre du Plan local de mobilité permettra rendre plus attractifs les réseaux de transports en commun et cyclables. Autour des pôles d'échanges, la desserte des centres-villes des trois communes et des pôles d'emplois, ainsi que des sites à fortes attractions touristiques, seront les cibles principales de ces améliorations.

Les transports urbains Ciotabus et Bus de la Marcoulène seront réorganisés dans ce sens. Ces réseaux seront mieux hiérarchisés pour développer une ou plusieurs lignes principales, armature du réseau.

Le réseau cyclable est inexistant à Cassis et à Ceyreste, insuffisant à la Ciotat. Le plan local de mobilité, dans la continuité du Plan Vélo Métropolitain, organisera la construction d'un réseau d'infrastructures maillées et continues.

Ces deux réseaux prévoiront une desserte renforcée des polarités touristiques, en particulier la Presqu'île de Cassis et le bord de mer de la Ciotat.

Apaiser les centres-villes et les bords de mer

Les centres-villes de la Ciotat, Cassis et Ceyreste, ainsi que le bord de mer de la Ciotat ou la Presqu'île de Cassis, concentrent les problèmes de saturation circulatoire, d'environnement dégradé et de gêne pour les piétons. Répondre à ces enjeux nécessite de mener simultanément trois types d'actions :

- ☐ Proposer une alternative crédible pour se déplacer autrement. Ces actions doivent être menées à la bonne échelle, à la fois métropolitaine et communale. Elles sont décrites dans les deux parties précédentes ;
- ☐ Limiter la place de la voiture dans l'espace public, en apaisant les vitesses (piétonisation, zone 30...), en sécurisant les cheminements piétons,...
- ☐ Réguler l'accès des voitures, en particulier lors des pointes de fréquentations touristiques, soit par la limitation des accès soit en reportant une partie du stationnement dans des parking-relais en périphérie.

Mettre en place ces deux dernières familles d'actions s'appuiera sur la définition de « zones apaisées » autour des centres-villes piétons ou semi-piétons, ainsi que des zones de bord de mer. Pour faciliter la mise en cohérence, la compréhension par les habitants et les visiteurs, ainsi que leur signalétique, chaque zone aura un périmètre unique, regroupant gestion des vitesses, du stationnement réglementé et des modalités d'aménagement de la voirie.

Adapter les mobilités aux besoins de tourisme et de loisir

Les trois stratégies précédentes ont été conçues pour répondre à la fois aux besoins des habitants, mais aussi à ceux des touristes et des métropolitains fréquentant ces communes.

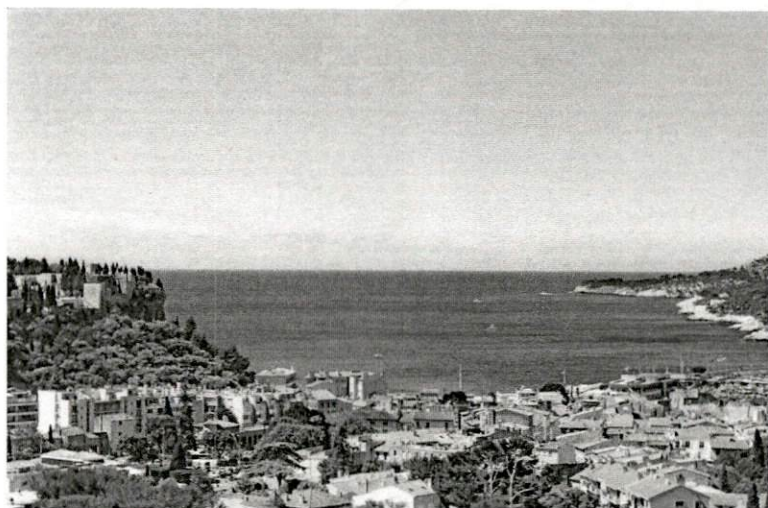
L'explosion de la population et des flux en saison touristique nécessite des actions spécifiques. Elles comprendront des parkings-relais dédiés desservi par des navettes ; l'expérimentation d'une navette maritime à Cassis ; un dispositif de location vélo.

Le développement de la marche et du vélo pour les loisirs pourra aussi se développer pour les loisirs et les déplacements quotidiens des habitants, et ainsi contribuer à l'activité physique et à l'amélioration de la santé publique.

Plan Local de mobilité

Littoral Sud Est

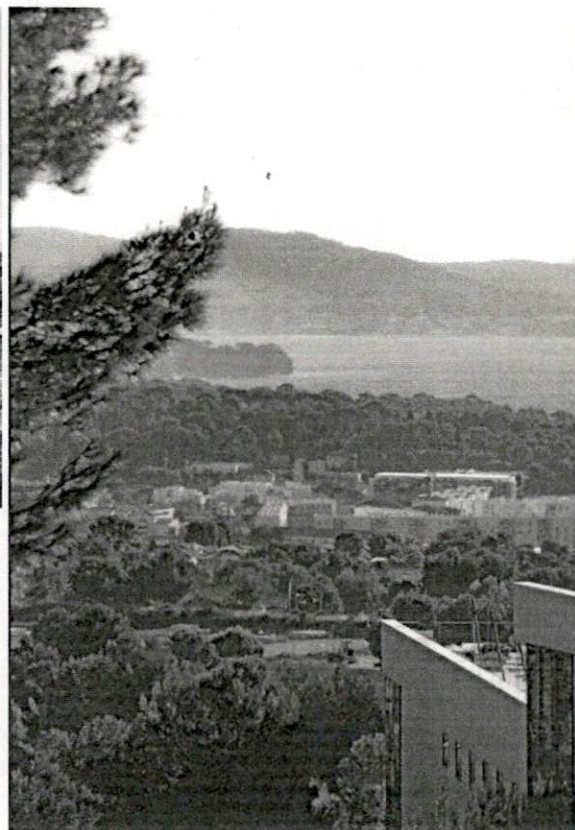
Cassis Ceyreste La Ciotat

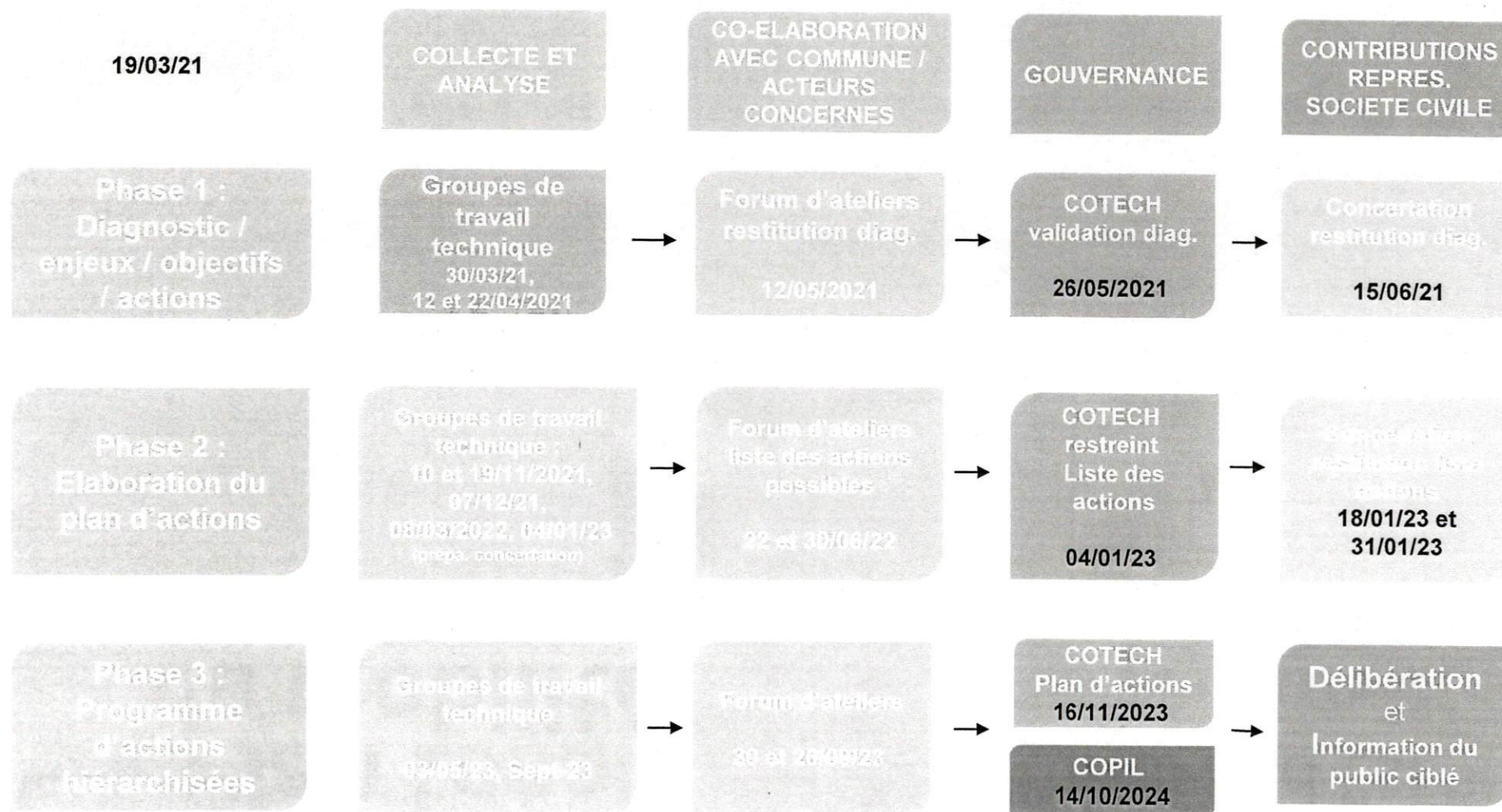


Annexe 2

Plan d'actions

Décembre 2024





- Les partenaires institutionnels :

Etat,

Région Sud,

Départements des Bouches-du-Rhône et du Var,

Aix-Marseille-Université,

Parc National des Calanques

- Les associations d'intérêt local et les entreprises :

Les CIQ : Ciotat Centre-Ville, Fontsaïnte et Soleil Levant, Sainte Marguerite La Plage, Séveriers Nord, Vallat de Roubaud, La Ciotat Ouest, Nord-Ouest, Centre-Ville, Collectif Citoyen Ciotaden),

RTM,

Mobipro,

La Ciotat Entreprendre,

ROCAFORTIS,

La Ciotat Shipyard,

France Nature Environnement 13,

NosTERPACA,

Fédération Nationale des Transporteurs de Voyageurs,

Rassemblement d'Associations pour les

Modes de Déplacements Alternatifs dans le Métropole Aix-Marseille-Provence (RAMDAM)

UTOPvélo,

CCIAMP,

Chambre des métiers,

Provence Tourisme,

Méhari Club,

collectif piétons La Ciotat ,

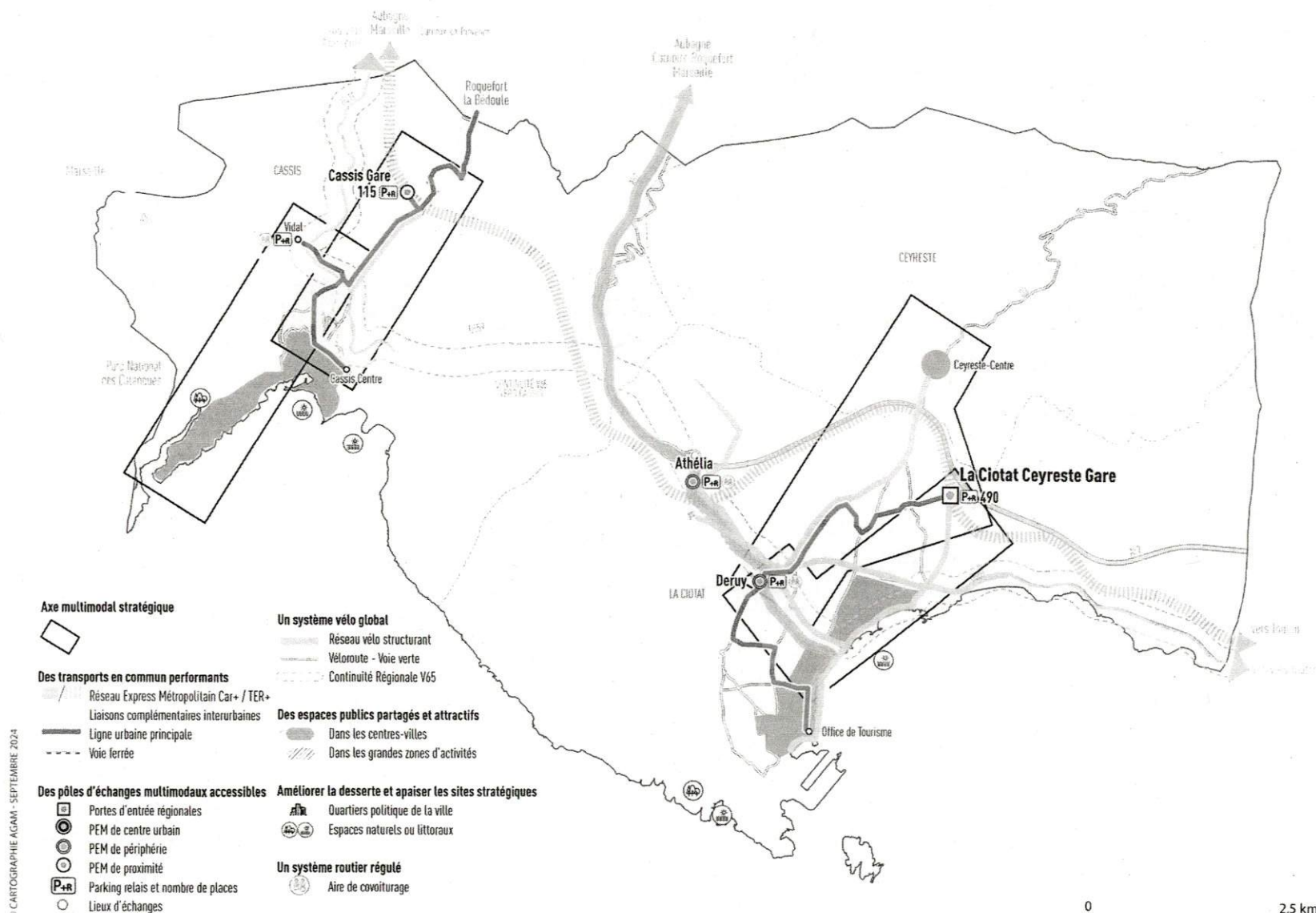
Parcours handicap13,

Collectif vélo en ville,

Association Se Déplacer En Liberté,

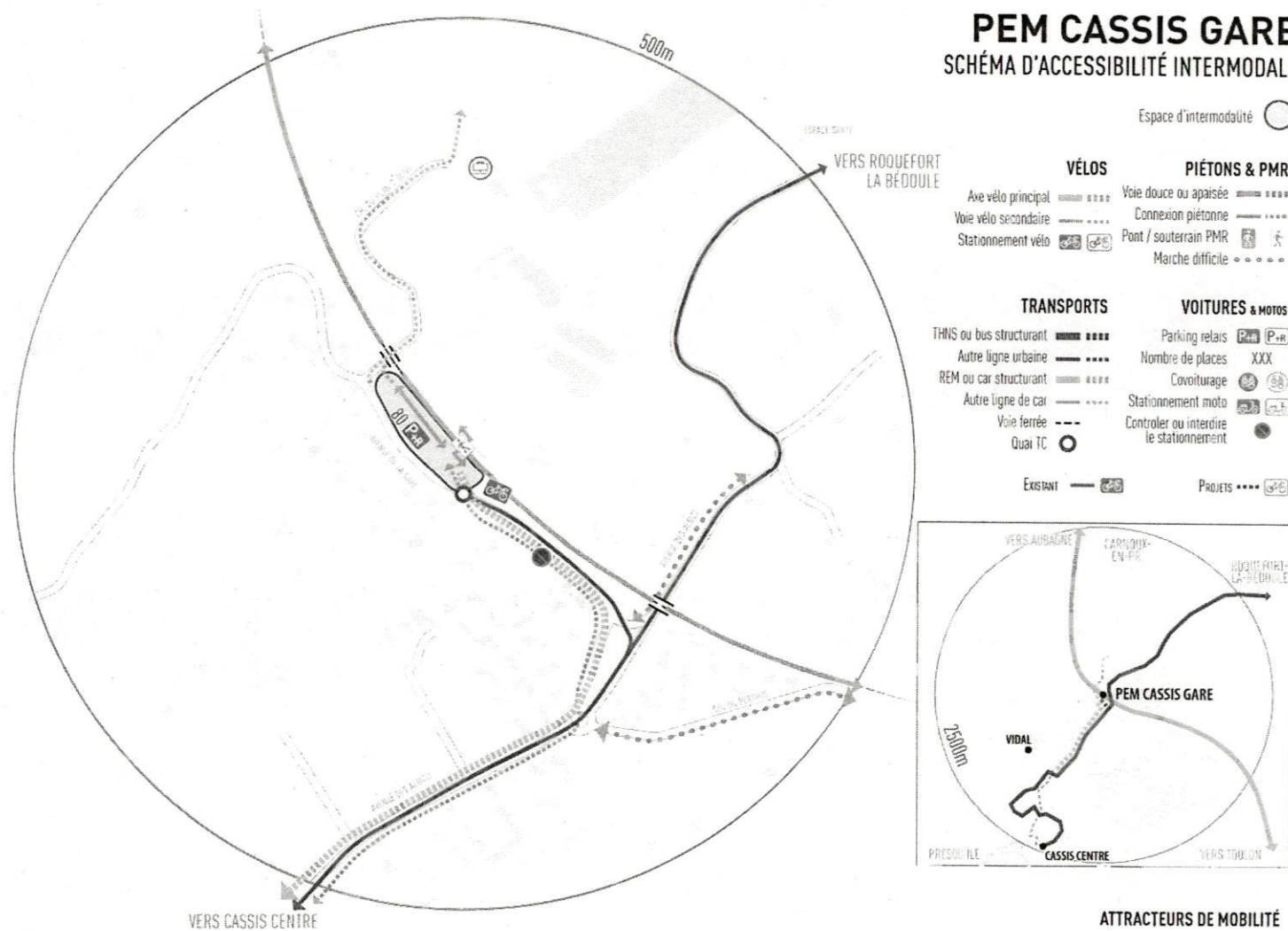
CAP VTT La Ciotat,

FCPE 13.



Les schémas d'accessibilité intermodale des PEM et stations

PEM CASSIS GARE SCHÉMA D'ACCESSIBILITÉ INTERMODALE



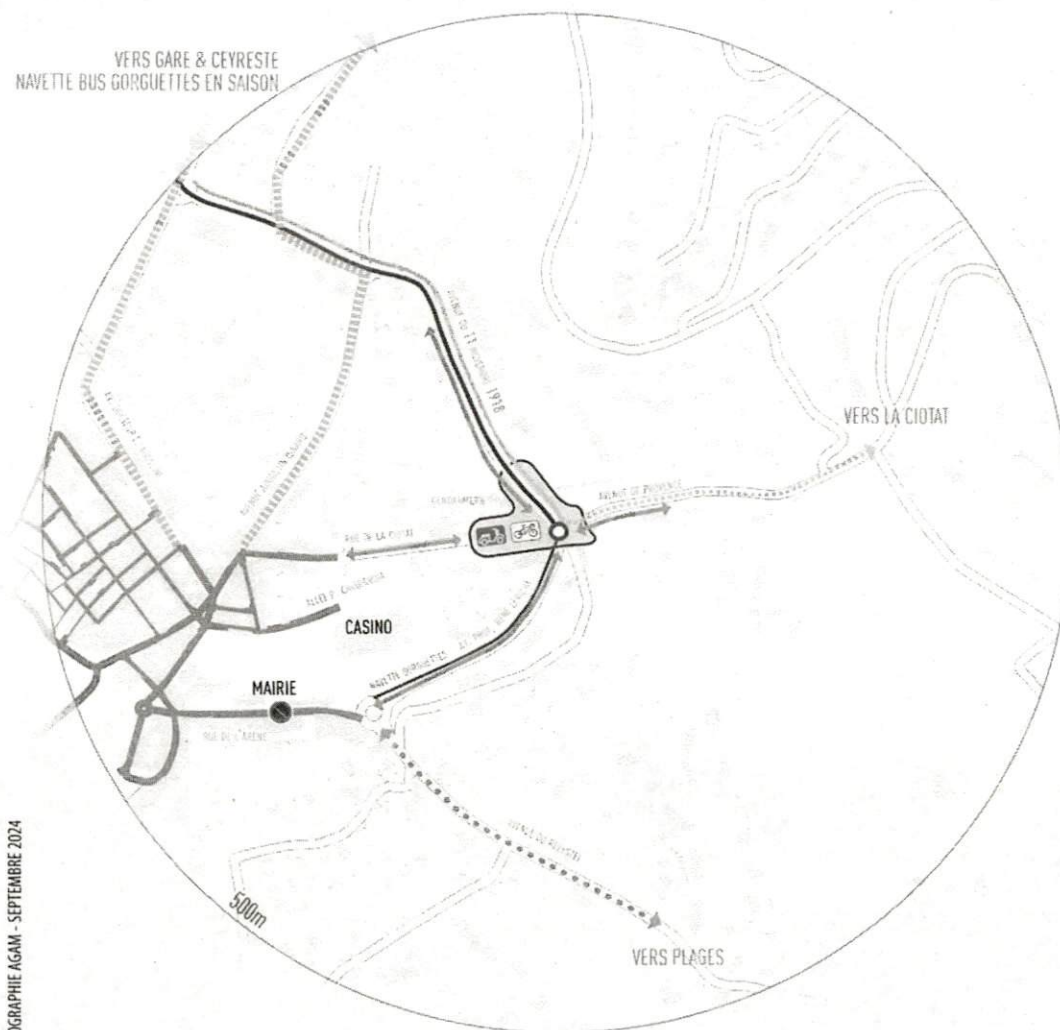
© CARTOGRAPHIE AGAM - SEPTEMBRE 2024

OPV/logements sociaux (>100) Pôles d'emploi Collège ou Lycée Projet urbain

ATTRACTEURS DE MOBILITÉ

LA METROPOLE
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de transmission : 27/03/2025
Date de réception en préfecture : 28/03/2025



CASSIS CENTRE SCHÉMA D'ACCESSIBILITÉ INTERMODALE

Espace d'intermodalité

VÉLOS

Axe vélo principal
Voie vélo secondaire
Stationnement vélo

PIÉTONS & PMR

Voie douce ou apaisée
Connexion piétonne
Pont / souterrain PMR
Marche difficile

TRANSPORTS

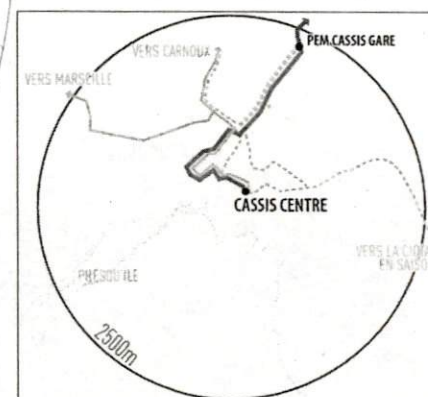
THNS ou bus structurant
Autre ligne urbaine
REM ou car structurant
Autre ligne de car
Voie ferrée
Quai TC

VOITURES & MOTOS

Parking relais
Nombre de places
Covoiturage
Stationnement moto
Contrôler ou interdire le stationnement

EXISTANT

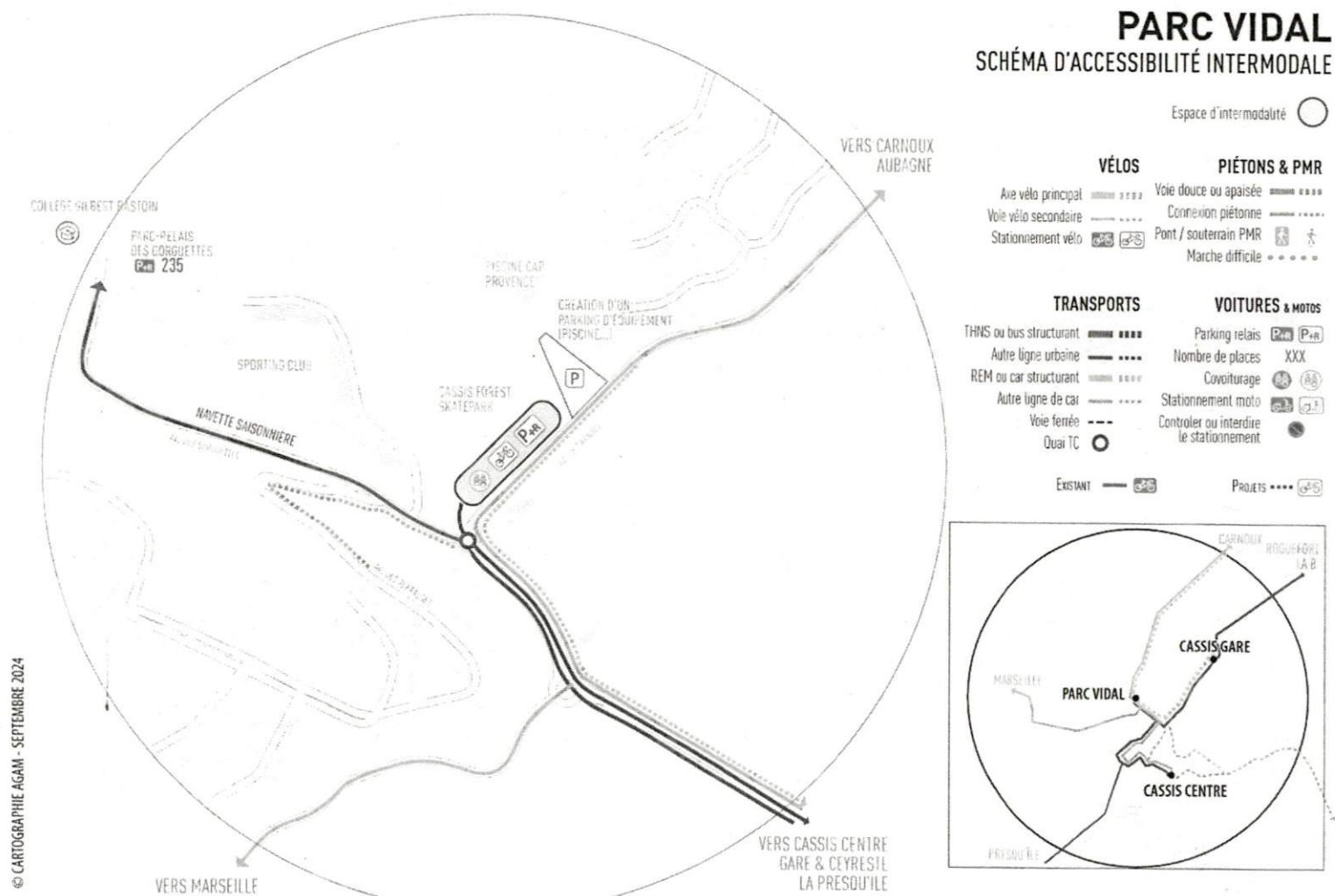
PROJETS



ATTRACTEURS DE MOBILITÉ

OPV/logements sociaux (>100)
Pôle d'emploi
Collège ou Lycée
Projet urbain

PARC VIDAL SCHÉMA D'ACCESSIBILITÉ INTERMODALE



Espace d'intermodalité

VÉLOS

Ave vélo principal
Voie vélo secondaire
Stationnement vélo

PIÉTONS & PMR

Voie douce ou apaisée
Connexion piétonne
Pont / souterrain PMR
Marche difficile

TRANSPORTS

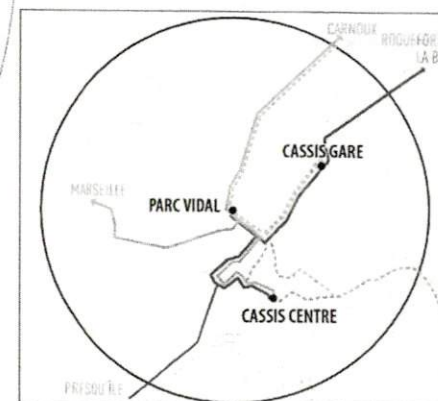
THNS ou bus structurant
Autre ligne urbaine
REM ou car structurant
Autre ligne de car
Voie ferrée
Quai TC

VOITURES & MOTOS

Parking relais
Nombre de places
Covoiturage
Stationnement moto
Controler ou interdire le stationnement

EXISTANT

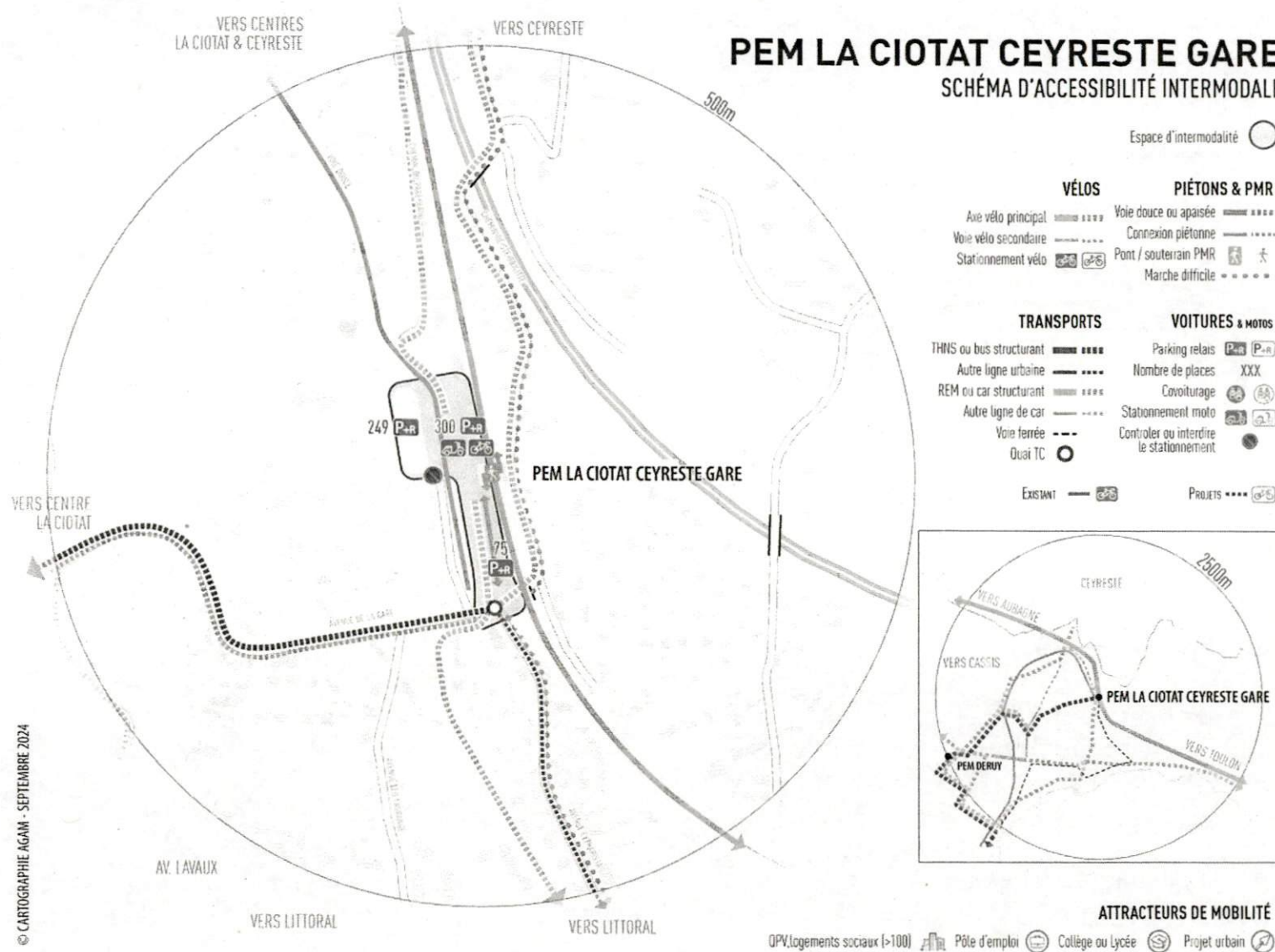
PROJETS



ATTRACTEURS DE MOBILITÉ

OPV, logements sociaux (>100) Pôle d'emploi Collège ou Lycée Projet urbain

PEM LA CIOTAT CEYRESTE GARE



CARTOGRAPHIE AGAM - SEPTEMBRE 2024

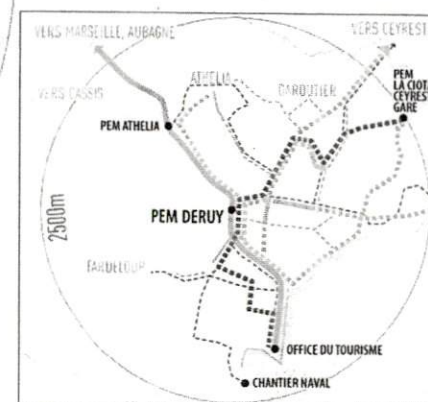
Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de transmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025



PEM DERUY SCHÉMA D'ACCESSIBILITÉ INTERMODALE

Espace d'intermodalité

VÉLOS		PIÉTONS & PMR	
Axe vélo principal		Voie douce ou apaisée	
Voie vélo secondaire		Connexion piétonne	
Stationnement vélo		Pont / souterrain PMR	
		Marche difficile	
TRANSPORTS		VOITURES & MOTOS	
THNS ou bus structurant		Parking relais	
Autre ligne urbaine		Nombre de places	XXX
REM ou car structurant		Covoiturage	
Autre ligne de car		Stationnement moto	
Voie fermée		Contrôler ou interdire le stationnement	
Quai TC			
EXISTANT		PROJETS	



ATTRACTEURS DE MOBILITÉ

OPV logements sociaux (>100) Pôle d'emploi Collège ou Lycée Projet urbain

Les cartes par levier

ESPACE PUBLIC APAISÉ :

- Zone piétonne
- Zone apaisée

SYSTÈME VÉLO GLOBAL :

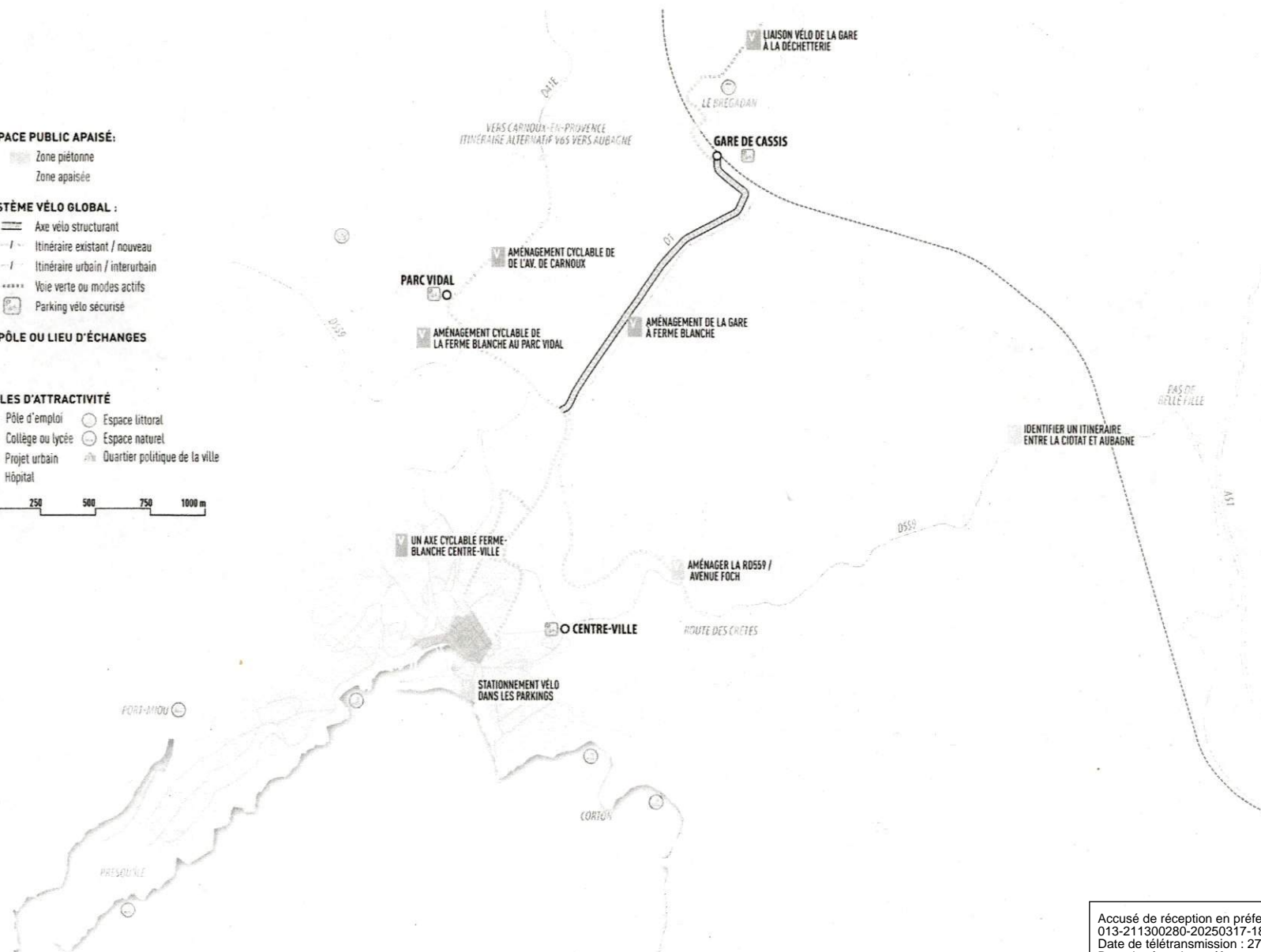
- Axe vélo structurant
- Itinéraire existant / nouveau
- Itinéraire urbain / interurbain
- Voie verte ou modes actifs
- Parking vélo sécurisé

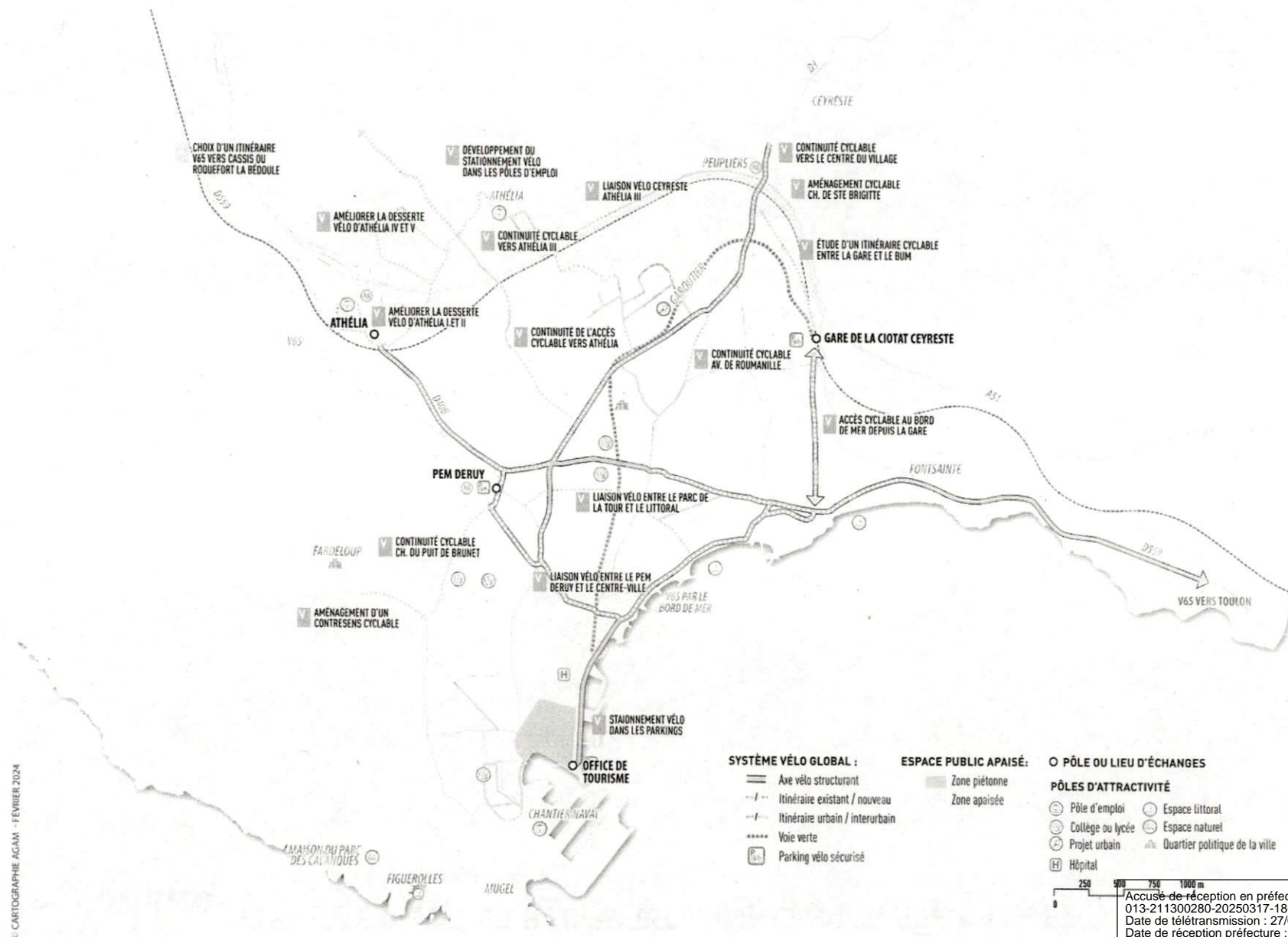
O PÔLE OU LIEU D'ÉCHANGES

PÔLES D'ATTRACTIVITÉ

- Pôle d'emploi
- Espace littoral
- Collège ou lycée
- Espace naturel
- Projet urbain
- Quartier politique de la ville
- Hôpital

0 250 500 750 1000 m





- HIÉRARCHISATION DE LA VOIRIE :**
- Autosites et axes rapides
 - Boulevards urbains multimodaux
 - Boulevards urbains multimodaux
 - Voies urbaines interquartiers
 - Voies interurbaines secondaires
- ESPACE PUBLIC APAISÉ :**
- Zone patrimoniale
 - Zone apaisée
- SERVICES AUTOMOBILES :**
- Aire de coconcrétage
 - Site de recharge électrique
 - Parking
 - Parking relais
- POLE OU LIEU D'ÉCHANGES :**
- PROJET DE RÉGULARISATION
- PÔLES D'ATTRACTIVITÉ :**
- Pôle d'emploi
 - Collège ou lycée
 - Projet urbain
 - Quartier
 - Espace interurbain
 - Espace rural
 - Quartier pôle d'attraction de la ville

- Réguler la qualité de l'air et réduire les points noirs de bruit
- Mettre à jour le plan de circulation
- Équiper les parkings en rue

- HIÉRARCHISATION DE LA VOIRIE :**
- Autosites et axes rapides
 - Boulevards urbains multimodaux
 - Voies urbaines interquartiers
 - Voies interurbaines secondaires
- ESPACE PUBLIC APAISÉ :**
- Zone patrimoniale
 - Zone apaisée
- SERVICES AUTOMOBILES :**
- Aire de coconcrétage
 - Site de recharge électrique
 - Parking
 - Parking relais
- POLE OU LIEU D'ÉCHANGES :**
- PROJET DE RÉGULARISATION
- PÔLES D'ATTRACTIVITÉ :**
- Pôle d'emploi
 - Collège ou lycée
 - Projet urbain
 - Quartier
 - Espace interurbain
 - Espace rural
 - Quartier pôle d'attraction de la ville

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception en préfecture : 28/03/2025

HIERARCHISATION DE LA VOIRIE :

- Autoroutes et voies rapides
- Voies interurbaines structurantes
- Boulevards urbains multimodaux
- Voies urbaines interquartiers
- Voies interurbaines secondaires

ESPACE PUBLIC APAISÉ

- Zone piétonne
- Zone apaisée

SERVICES AUTOMOBILES :

- Aire de covoiturage
- Site de recharge électrique
- Parking
- Parking-relais

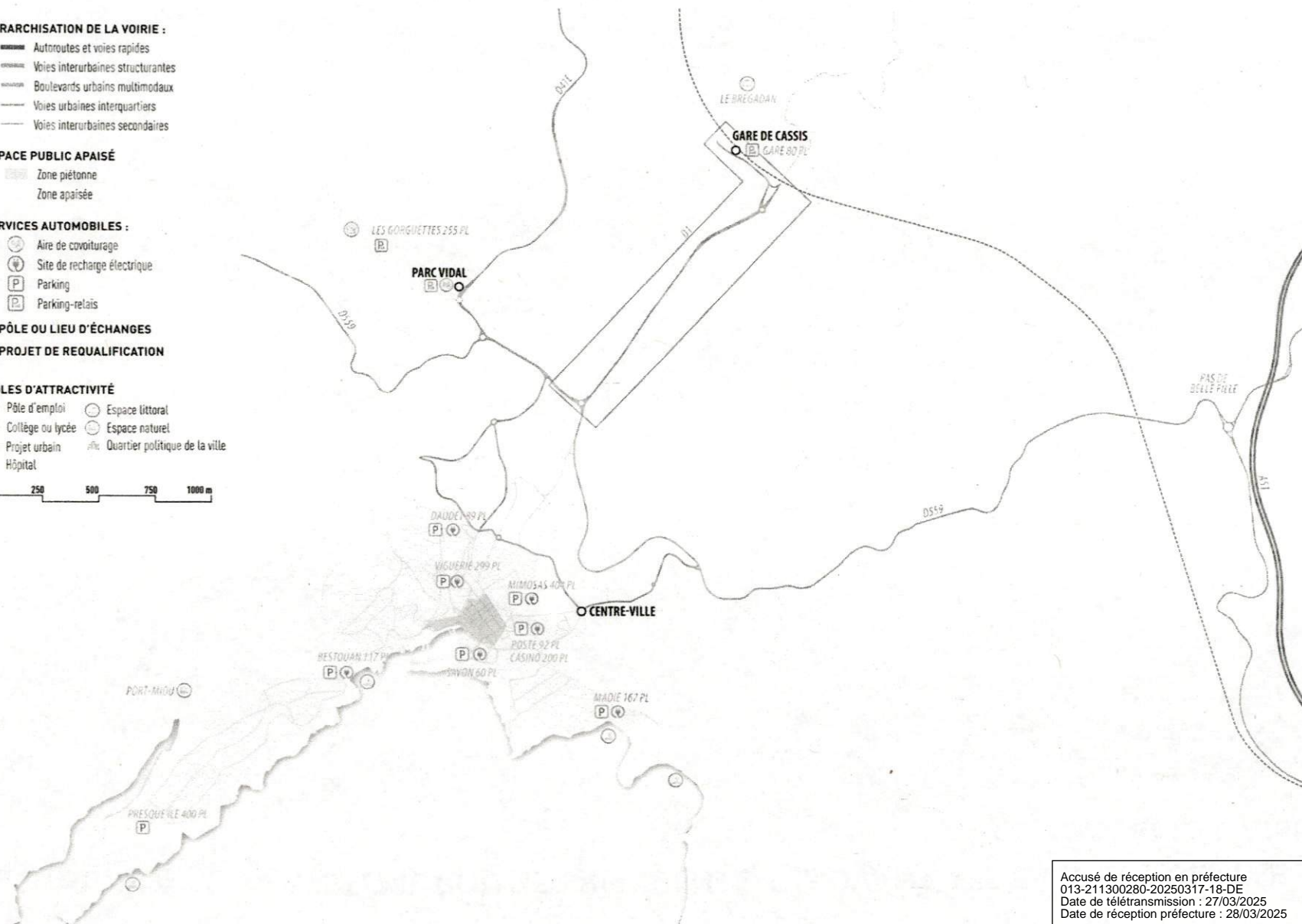
○ PÔLE OU LIEU D'ÉCHANGES

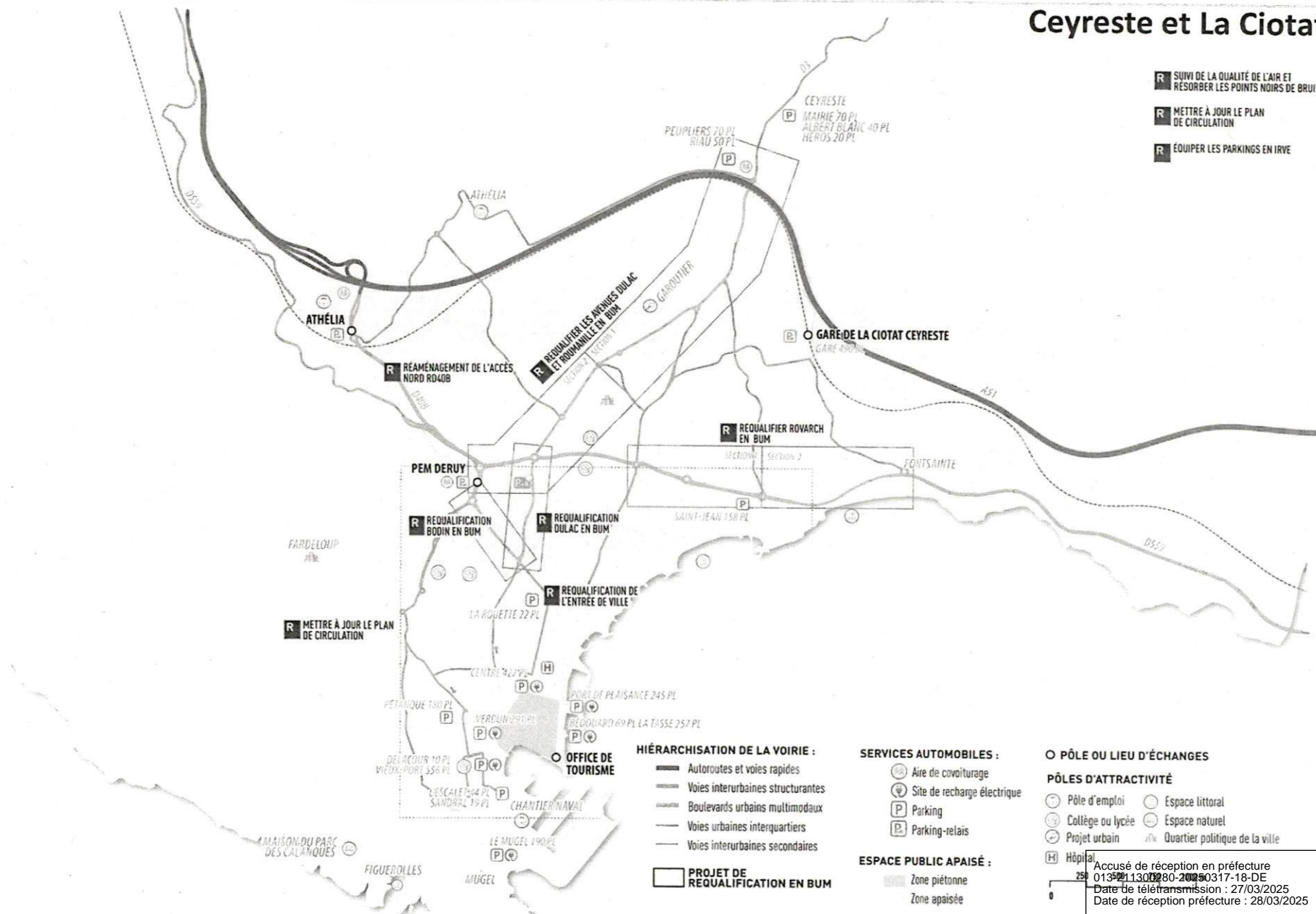
PROJET DE REQUALIFICATION

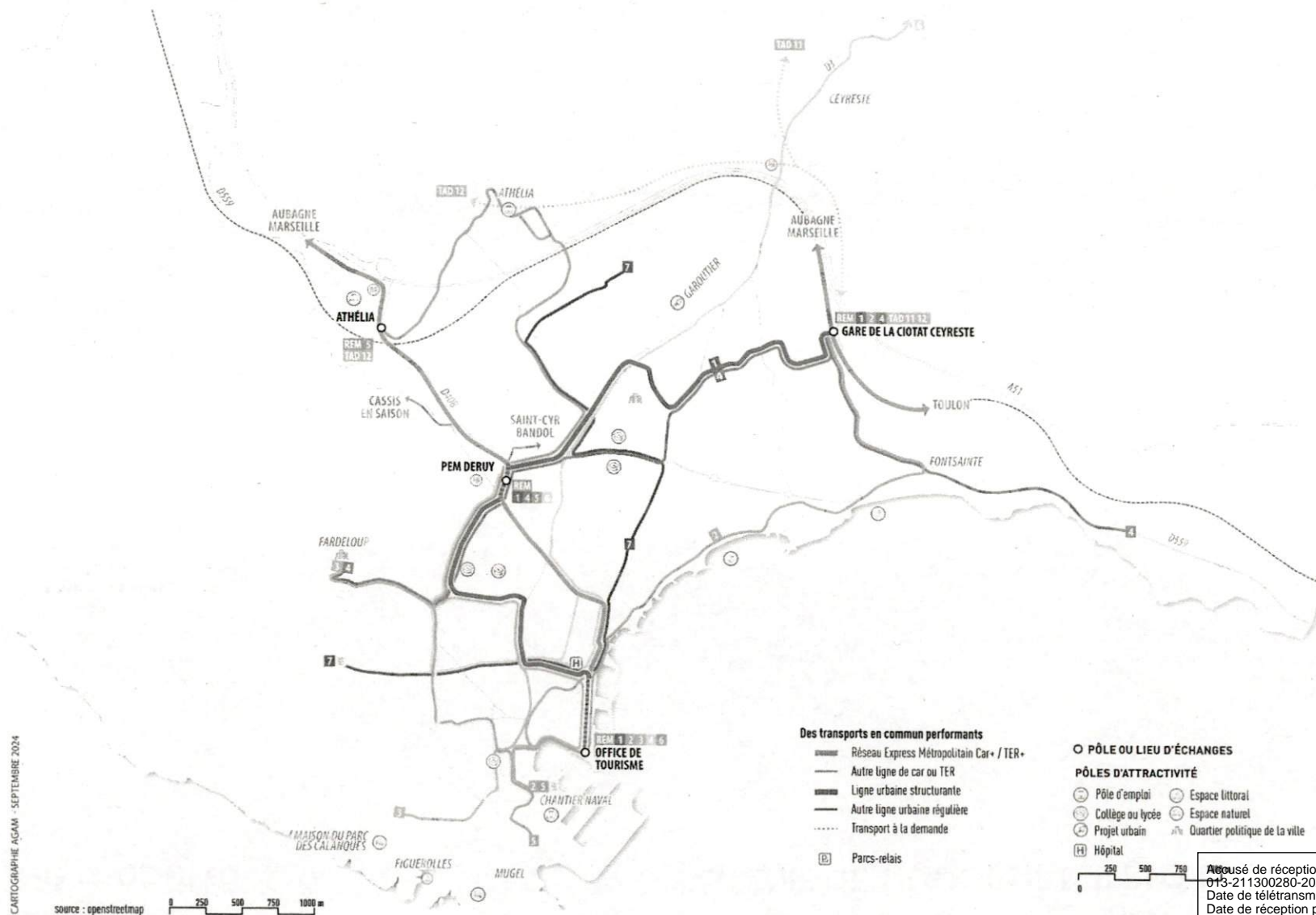
PÔLES D'ATTRACTIVITÉ

- Pôle d'emploi
- Espace littoral
- Collège ou lycée
- Espace naturel
- Projet urbain
- Quartier politique de la ville
- Hôpital





0 250 500 750 1000 m














Des transports en commun performants

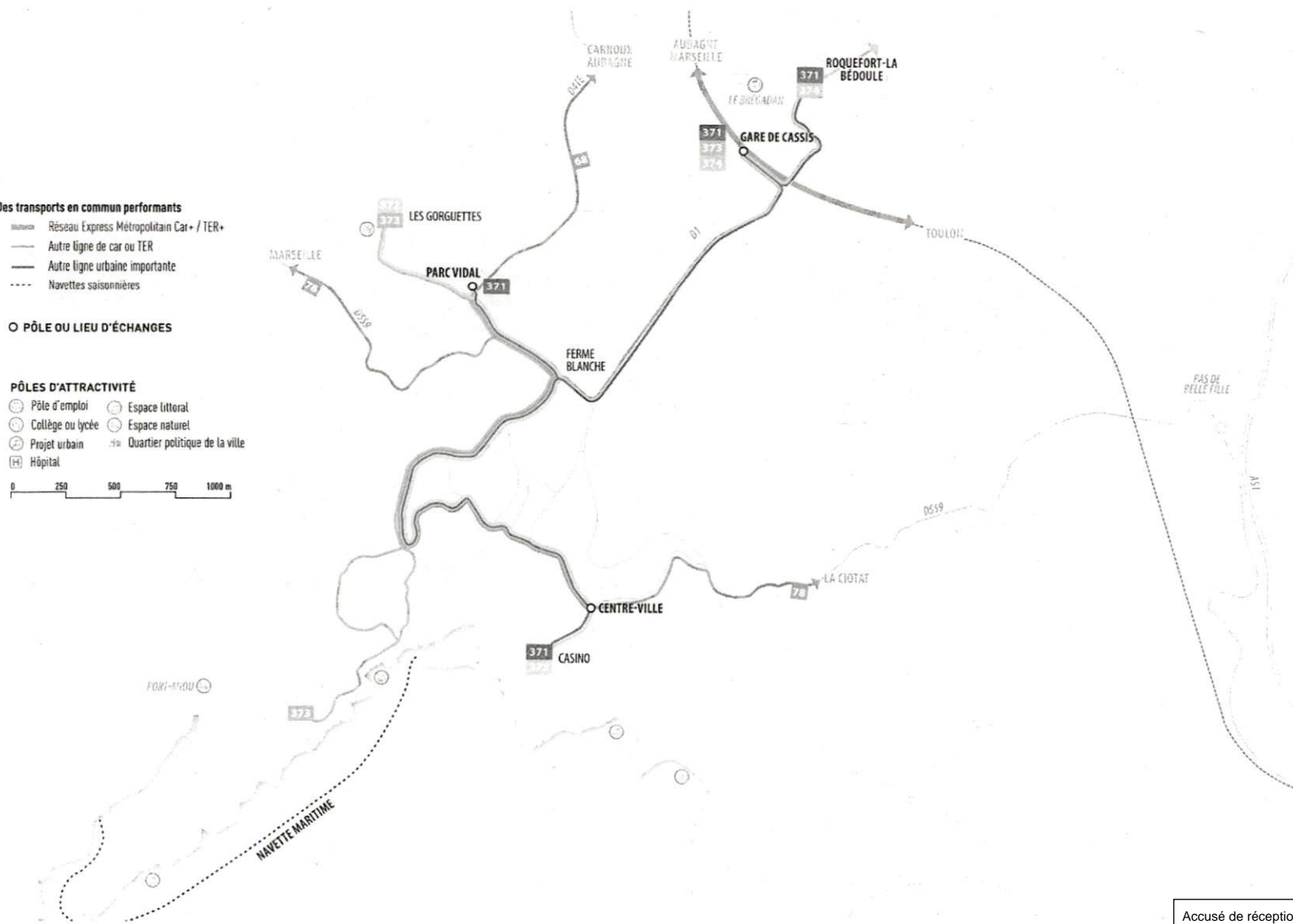
-  Réseau Express Métropolitain Car+ / TER+
-  Autre ligne de car ou TER
-  Autre ligne urbaine importante
-  Navettes saisonnières

○ PÔLE OU LIEU D'ÉCHANGES

PÔLES D'ATTRACTIVITÉ

-  Pôle d'emploi
-  Collège ou lycée
-  Projet urbain
-  Hôpital
-  Espace littoral
-  Espace naturel
-  Quartier politique de la ville

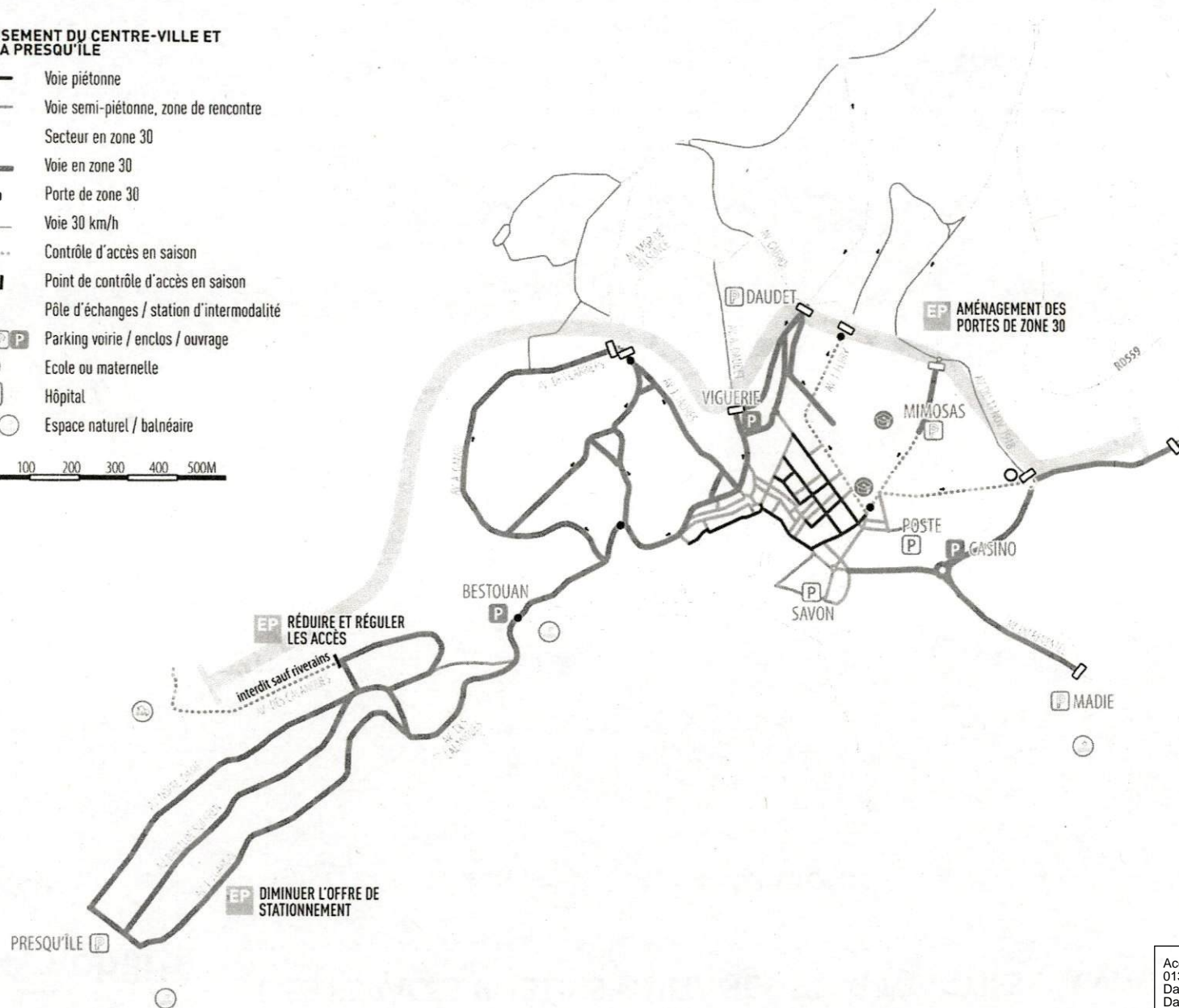
0 250 500 750 1000 m



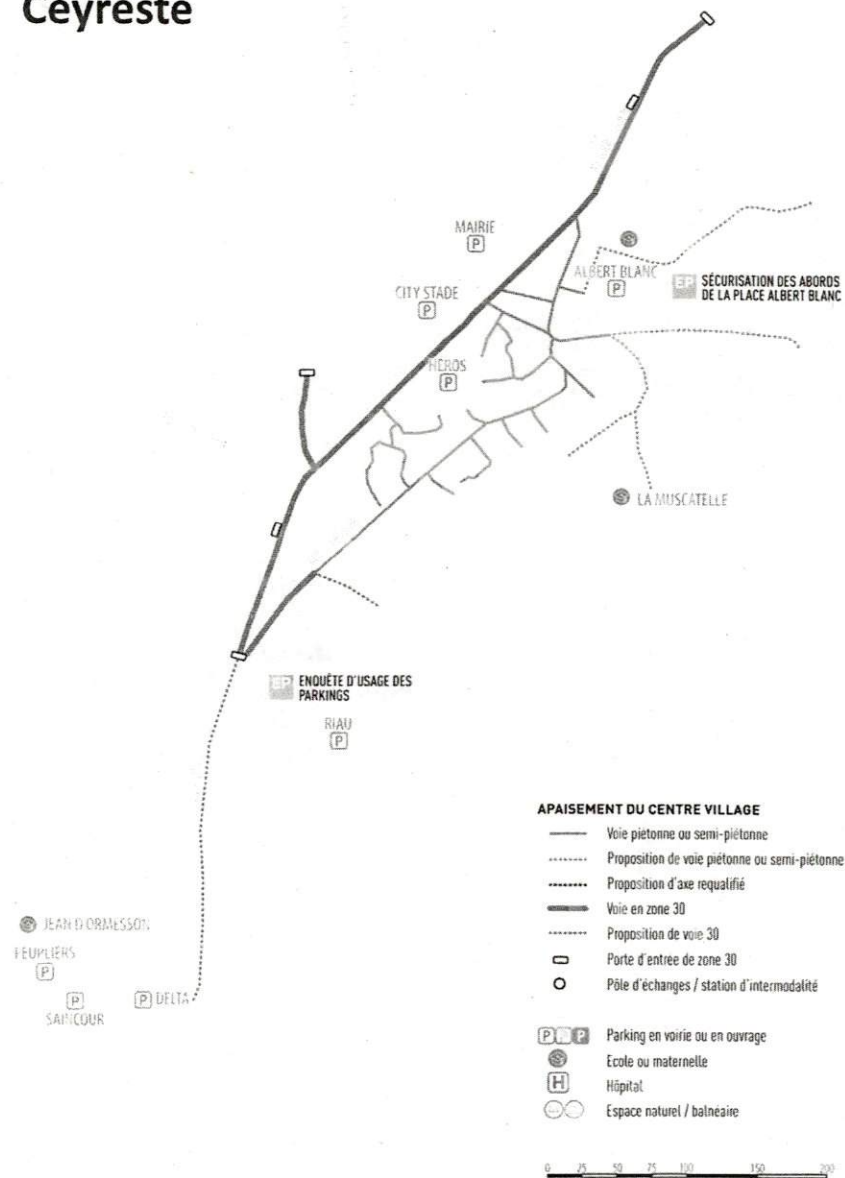
APAISEMENT DU CENTRE-VILLE ET DE LA PRESQU'ÎLE

- Voie piétonne
- Voie semi-piétonne, zone de rencontre
- Secteur en zone 30
- Voie en zone 30
- Porte de zone 30
- Voie 30 km/h
- Contrôle d'accès en saison
- Point de contrôle d'accès en saison
- Pôle d'échanges / station d'intermodalité
- P P P Parking voirie / enclos / ouvrage
- ⊗ Ecole ou maternelle
- H Hôpital
- ⊗ Espace naturel / balnéaire

0 100 200 300 400 500M

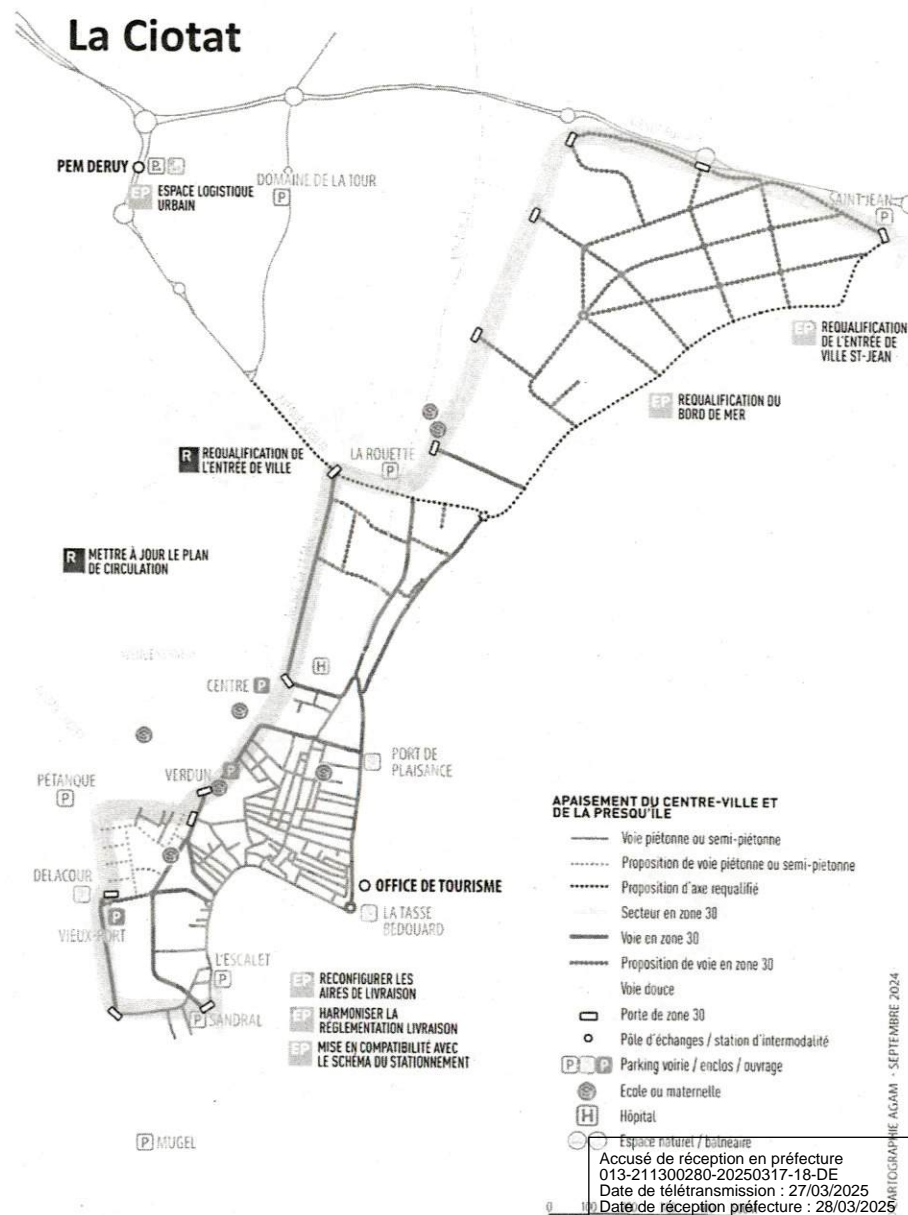


Ceyreste



© CARTOGRAPHIE AGAM - SEPTEMBRE 2024

La Ciotat



© CARTOGRAPHIE AGAM - SEPTEMBRE 2024

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025

Les cartes par axes stratégiques multimodaux



LA METROPOLE
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Accusé de réception en préfecture

01/03/2025 10:25:03 7203 E

Date de rétrotransmission : 27/03/2025

Date de réception préfecture : 29/03/2025

ecture
18-0E
7/03/202
e : 28/03/



Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025



Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille

AMÉNAGEMENT CYCLABLE

- principal
- secondaire

REQUALIFICATION

- boulevard urbain multimodal
- rue locale
- espace public apaisé
- espace piéton

TRANSPORTS EN COMMUN

- ligne de bus principale
- ligne de bus secondaire
- cars

O PÔLE OU LIEU D'ÉCHANGES

- park-relais
- parking
- box vélo
- covoiturage

Actions du plan local de mobilité

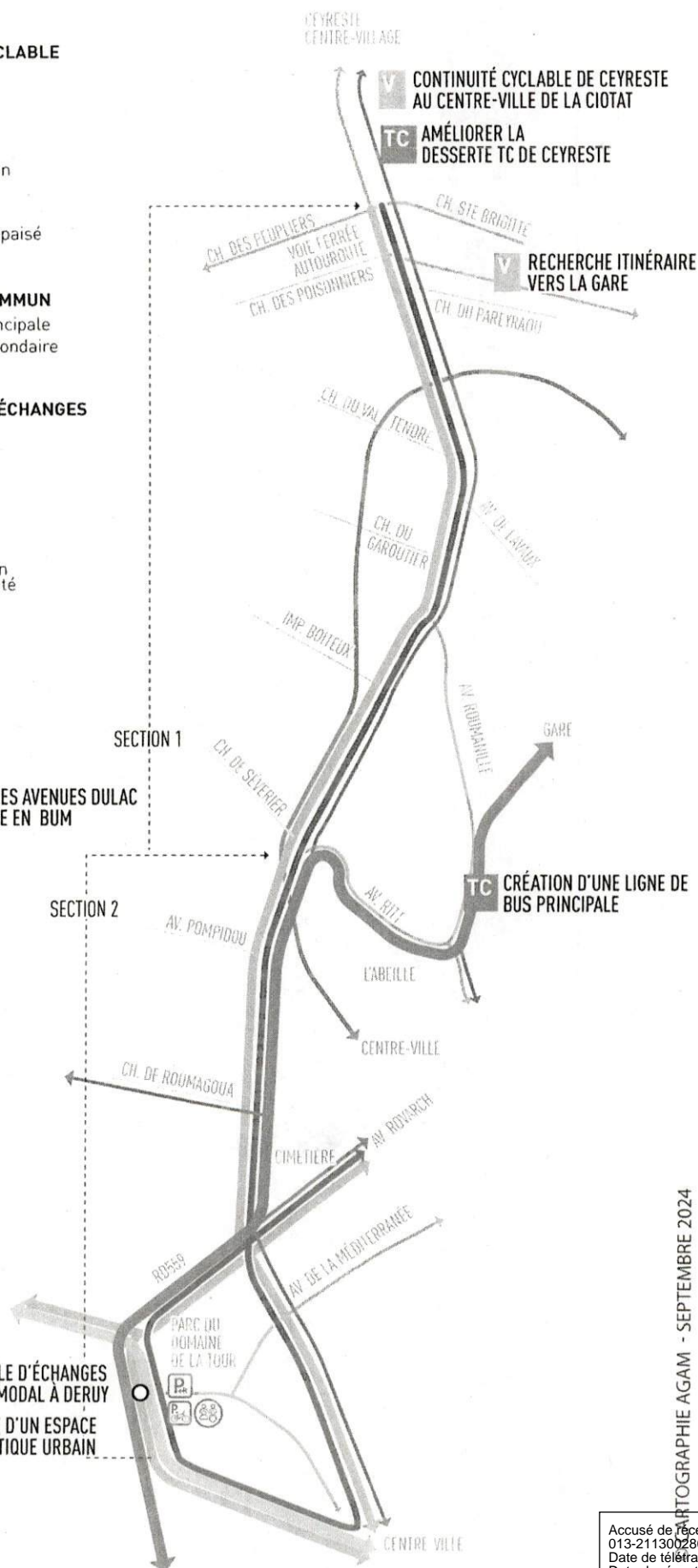
R REQUALIFIER LES AVENUES DULAC ET ROUMANILLE EN BUM

SECTION 2

SECTION 1

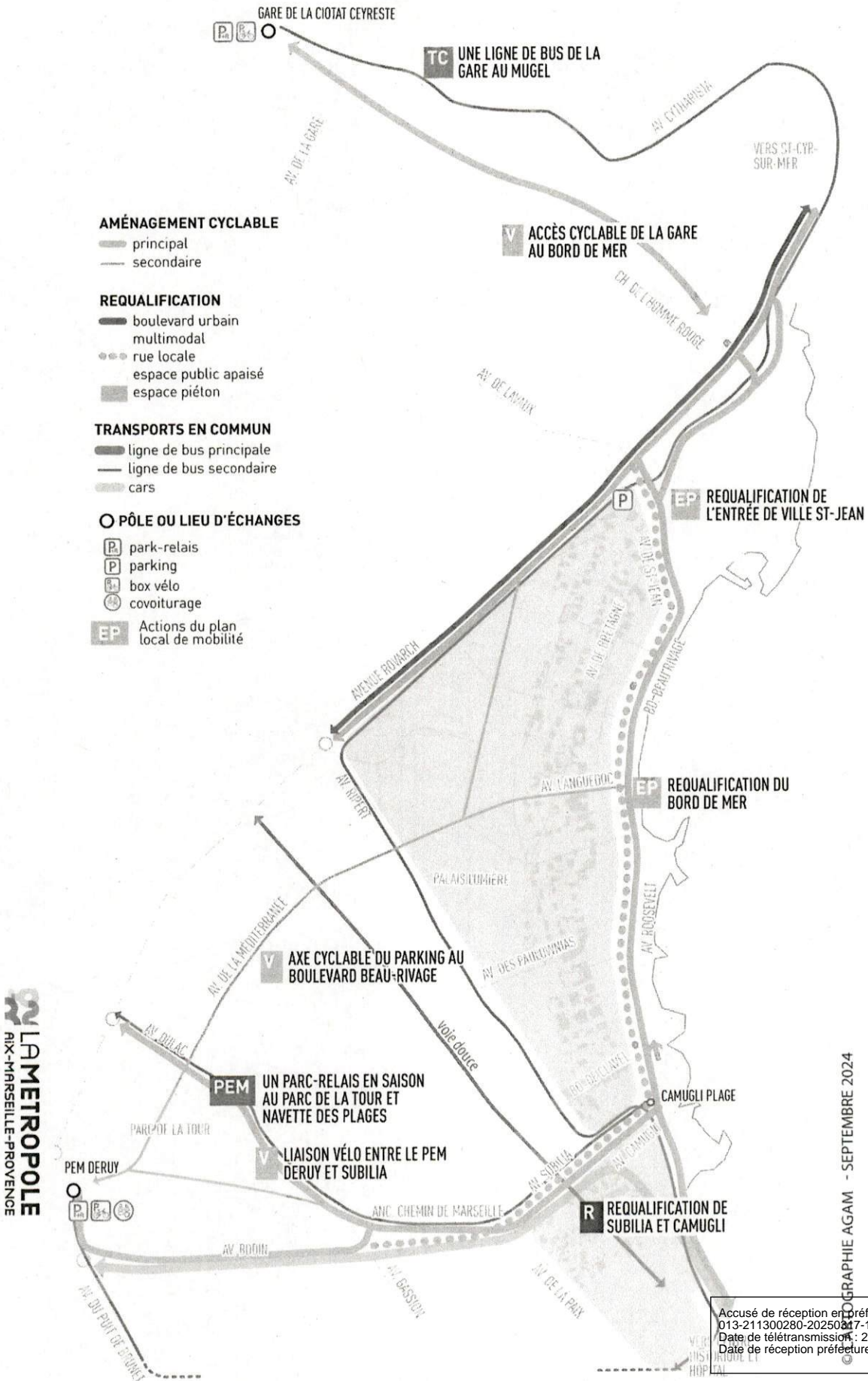
PEM UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À DERUY

EP ÉTUDE D'UN ESPACE LOGISTIQUE URBAIN



ARTOGRAPHIE AGAM - SEPTEMBRE 2024

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-50
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025



Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025

PLAN D' ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence	Aménager une station d'intermodalité pour l'accès au centre ville	La station du rond point de Provence devant la gendarmerie est un lieu d'échange,, il s'agit d'améliorer sa signalétique et compléter son intermodalité.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2028
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Sécurisation des abords de la place et école Albert Blanc	Interdire le dépose minute devant l'école et la circulation automobile le long de l'école Albert Blanc aux horaires des entrées et sorties. Interdire le stationnement en dehors des parkings dédiés. Création d'un espace apaisé afin de créer de la mixité d'usage de la place, parvis de la médiatèque.	MAMP	1	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd Point de Provence	Organiser la logistique urbaine	Un Pôle de logistique Urbaine au Bregadan, qui permet d'organiser la rupture de charge avant les livraisons vers le centre ville "piéton" en utilisant la cyclologistique ou VL propre pour le dernier kilomètre.	Ville de Cassis	1	Etudes faisabilité en cours	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis	Réduire et réguler les accès à la Presqu'île	Mise en place d'une barrière mobile sur l'avenue des calanques croisement impasse Calendal pour limiter l'accès automobile à Port-Miou.	MAMP	1	Travaux à engager	2024	2025
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Equiper les parkings d'IRVE	Un objectif de 54 places IRVE dans les parkings Ouvrage / Enclos, dont 20 places sont existantes sur le parking Mimosas.	MAMP/ville de Cassis	1	Travaux en cours	2023	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille	Requalification en BUM des avenues Deruy, Rovarch et Dulac et Roumanille	La section 1 de l'intersection Av A.Ritt jusqu'à Ceyreste du BUM connecte Ceyreste au PEM Deruy.	MAMP	1	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2028
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Renforcer les OD et fréquences des navettes estivales	Etude d'évolution des navettes "renfort estival" pour une harmonisation des fréquences et la recherche d'un tracé gare vers presqu'île.	MAMP	1	En cours de déploiement	2024	2026
Un Système de Transports Collectifs Performants	Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis	Etudier une navette Maritime Port Cassis vers Port-Miou	Une étude de la création d'une navette maritime saisonnière depuis le port de Cassis jusqu'à la calanque de Port Miou.	ville de Cassis	1	Etudes faisabilité à engager	2024	2030
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Amélioration de la desserte en car de Cassis	Une offre REM renforcée vers Aubagne et Marseille afin d'améliorer la desserte intercommunale avec la recherche d'un tracé plus direct.	MAMP	1	Etudes faisabilité en cours	2024	2025

Janvier 2025
Direction Stratégie, Etudes et Programmation

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025
METROPOLE
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Un Système Vélo Global	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence	Etude d'aménagements d'un axe cyclable Pole d'activités / PEM / ferme blanche / centre-ville.	Section 2 : Etude pré-opérationnelle d'un aménagement cyclable continu avec une piste unidirectionnelle montante sur l'av de la gare et d'une voie verte sur le bd des Albizi jusqu'à ferme blanche qui permettra également de diminuer la vitesse sur la D1.	CD13/MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2027
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Stationnement vélo dans les parkings	Développer du stationnement vélo dans les parkings publics en ouvrage.	MAMP	1	Travaux en cours	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagement de la RD559 Avenue FOCH.	Contribuer au caractère d'entrée de ville de la RD559, entre voie urbaine et interurbaine; Permettre aux piétons de marcher en sécurité, en particulier pour accéder aux propriétés riveraines ;	CD13/MAMP	1	Etude pré-opérationnelle en cours (faisa. jusqu'au programme)	2024	Fin 2025
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Un service Velo en Libre service	Poursuite de la mise en place, en période estivale, de vélo en libre service.	ville de Cassis	1		2023	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis	Etude d'une station d'intermodalité à l'arrêt Parc VIDAL/Piscine des Gorguettes	Etudier dans le cadre d'un projet urbain, un espace d'intermodalité sur une partie du parking Vidal en lien avec les gestionnaires de l'équipement.	MAMP	1	Etudes faisabilité en cours	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe du littoral	Requalification de l'entrée de ville Saint-Jean	En complément de la requalification du Bd Beurivage prévoir la connexion de l'Av. Rovarch via l'Av. St Jean. (continuité de l'itinéraire cyclable V65 et ligne 8 du plan vélo Métropolitain).	MAMP	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe du littoral	Requalification du front de mer Roosevelt et Beau Rivage (La Ciotat)	Requalification du front de mer afin d'améliorer la qualité urbaine et paysagère, et de faciliter la pratique des modes actifs.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2023	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Mettre à jour du plan de circulation du centre ville à La Ciotat	La mise à jour du plan de circulation concerne le périmètre compris à l'intérieur des avenues: Mireille, Rovarch, Deruy, Puit de brunet, Crozet, Graille, Billoux, Sangrier, Floreal, des Calanques jusqu'au Parking du Mugel.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement Utilisation des P+R	Favoriser le report vers les parcs-relais, en particulier pour les déplacements pendulaires.	Ville de La Ciotat	1	En cours de déploiement	2026	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement "parking en ouvrage"	Optimiser le remplissage du stationnement en ouvrage ; en favorisant le stationnement des résidents avec une tarification dédiée.	Ville de La Ciotat	1	En cours de déploiement	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement "Stationnement voirie"	Accroître la rotation du stationnement sur voirie; Mettre en cohérence, la tarification du stationnement sur voirie ainsi que celle des poches gérées en horodateur avec celle des parkings en ouvrages métropolitains.	Ville de La Ciotat	1	En cours de déploiement	2026	2030

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Mise en compatibilité avec le schéma de stationnement "parking en enclos"	Transformer les parkings Mugel, Pétaque, Bédouard, La Tasse en parkings en enclos.	Ville de La Ciotat	1	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2026	2030
Des pôles d'échanges multimodaux	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille	Création d'un pôle d'échange multimodal à Deruy	PEM desservi par le réseau Urbain et Interurbain dont le REM.	MAMP	1	Etude pré- opérationnelle (faisa. jusqu'au programme)	2024	2027/ 2032
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille	Requalification en BUM des avenues Deruy, Rovarch et Dulac et Roumanille	La section 2 de l'intersection Av A.Ritt jusqu'au PEM DERUY du BUM connecte Ceyreste au PEM Deruy. Cet axe est le plus accidentogène de la commune.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Axe du littoral	Requalification des voies interquartier Av. Subilia et Camugli	Requalification voirie interquartier depuis la pointe sud du Parc de la Tour (av. Dulac) jusqu'au Littoral, insertion d'une piste cyclable et d'un cheminement piéton confortable.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence	Etude d'aménagements d'un axe cyclable Pole d'activités / PEM / ferme blanche / centre-ville.	Section 3 : Etude pré-opérationnelle d'un aménagement cyclable sécurisé depuis la Ferme Blanche (rd point des Albizi) jusqu' à la zone apaisée du centre-ville de Cassis. .	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Axe du littoral	Accès cyclable bord de mer - Gare	Lier la polarité du Parking St Jean à la gare à vélo. Réaliser une étude d'opportunité pour étudier et identifier le meilleur axe cyclable.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Requalification de l'avenue Rovarch en BUM à la place Jourdan section 2	La section 2 du BUM du rd point st Jean à la Pl.Jourdan (Av Mireille et de Fontaine). Cette portion fait partie de la ligne 8 du plan vélo Métropolitain et de la V65.	CD13/MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Adapter les lignes existantes au standard REM	A partir des lignes 69 vers Aubagne et 79 vers Marseille développement du réseau REM avec une augmentation d'amplitude et de fréquence pour les actifs.	MAMP	1	En cours de déploiement	2024	2025
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Continuité et sécurité cyclable de l'accès à la zone d'Athélia	Etudier de faisabilité des itinéraires cyclable sécurisés permettant la continuité cyclable et piétonne depuis l'av Dulac vers les zones Athélia.	MAMP	1	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	Axe du littoral	Liaison vélo entre le PEM Deruy et Av. Subilia	Etudier la possibilité de traversée en cycle le Parc du Domaine de la Tour pour relier le PEM Deruy au BUM Bodin (2 directions : les plages et le centre-ville) , itinéraire secondaire.	Ville de La Ciotat	1	Etudes faisabilité à engager	2024	2024

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Un Système de Transports Collectifs Performants	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence	Simplification de la lisibilité du réseau (Cassis Carnoux RLB)	Travailler à la simplification et la lisibilité de l'offre afin de les rendre plus attractives sur les communes de Cassis Carnoux et RLB. Les lignes concernées sont : M1, M1b, le renfort M1, M12, TAD, navettes estivales.	MAMP	1	En cours de déploiement	2025	2030
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Evolution du réseau de transport La Ciotat-Ceyreste BUS	1- Une ligne de bus principale reliant le PEM gare au centre ville via PEM Deruy. 2- Une ligne complémentaire à la ligne principale. Son OD du PEM gare au parking du Mugel en passant via le centre-ville et le chantier naval. 3- Conforter la liaison en TC de Ceyreste (La granette) vers La Ciotat en assurant une connexion avec le PEM Deruy et un terminus à Chantier Naval. 4- Mise en place de service de TAD pour desservir les secteurs moins dense. 5- Réaliser les 16 aménagements nécessaires à la mise en service de l'évolution du réseau de transport collectifs.	MAMP	1	Etude pré-opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2022	2025
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Lisibilité d'entrée dans le centre ville "zone 30"	Renforcer la signalétique verticale et horizontale permettant de signaler la zone 30 aux 3 portes d'entrée (VERDUN, DAUDET, FERRY).	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du primaire sur Cassis	Liste Ecole primaire (maternelle et élémentaire) à Cassis : Ecole Maternelle Cap Canaille Ecole Maternelle et Elementaire Sainte Claire (privée) Ecole Elementaire Leriche Mistral	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du secondaire sur Cassis	Liste Ecole secondaire (Collège et Lycée) Cassis Collège des Gorguettes	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etudier l'apaisement du CV intégrant une zone 30 (Ville 30) et l'extension du périmètre piéton à Cassis.	Lors de la mise en place de l'espace logistique Urbain, la ville prévoit l'extension des voiries réglementées "piétonnes".	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	Conditionné par la finalisation de l'étude "organisation deu pôle logistique du Brégadan" (EP07. (A1)	

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe stratégique de la Presqu'île de Cassis	Diminuer l'emprise du stationnement sur la presqu'île	Contrôler le stationnement sur la presqu'île, Anticiper la diminution de place du stationnement sur le Parking (projet Ricard). Sécuriser les cheminements piétons sur la presqu'île.	Ville de Cassis	2	Travaux en cours	2022	2026
Des pôles d'échanges multimodaux	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence	Améliorer l'intermodalité en gare de Cassis avec du stationnement cyclable sécurisé	Installer des Box à vélo sécurisés à la gare de Cassis, à étudier en fonction de la fréquentation et de l'usage du vélo.	Région	2	Travaux à engager	2024	2024
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Identifier un site favorable au covoiturage E/S n°8 A50.	Mener une étude pour voir l'opportunité de mettre un parking de covoiturage au Pas de belle fille E/S n°8 A50.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagement de la RD559 de la route de Marseille au Parc Vidal	Dans la poursuite des travaux de la DAEP à Cassis (RD559 Avenue Foch); Etudier la continuité cyclable sur la route de Marseille jusque la station d'intermodalité du Parc Vidal.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagements cyclable RD41E (Av. de Carnoux)	Etudier un aménagement cyclable sur un itinéraire qui pourra être intégré à la voie vélo V65 depuis la station d'intermodalité du Parc Vidal jusqu'à Carnoux.	CD13/MAMP	2	Plan ou schéma en cours d'études	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics et les livraisons urbaines » 2/2	Harmoniser la réglementation	Harmoniser les réglementations des véhicules pouvant livrer les centres villes.	MAMP / les communes	2	Etudes faisabilité à engager	2024	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Développement du stationnement vélo sur voirie	Développer le stationnement des vélos sur arceaux dans les centre-ville, en utilisant l'espace libéré pour dégager le masque de visibilité de 5 à 10m en amont des passages protégés ainsi qu'à l'occasion des requalifications de voirie (loi LOM).	MAMP	2	Travaux à engager	2024	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du primaire sur Ceyreste	liste Ecole primaire (maternelle et élémentaire) à Ceyreste : Ecole Maternelle La Muscatelle Ecole Elementaire Albert Blanc Ecole Elementaire Jean-d'Ormesson	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Etude d'une aire multimodal parking des peupliers	Etudier l'opportunité d'une aire de covoiturage au parking des peupliers. La commune a fait la demande de création d'un arrêt TAD sur ce parking.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Liaison cyclable de Ceyreste vers Athélia III	Continuité cyclable de l'entrée de Ceyreste sur le chemin des Peupliers jusqu'au chemin de val tendre qui permet la continuité avec la section déjà réalisée, du début chemin du réservoir jusque 80m après chemin du Val tendre et permettant la connexion à Athélia III .	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	sécurisation des itinéraires piétons et cyclables existants	Prendre les mesures nécessaires pour empêcher le stationnement sur les voies cyclables et les trottoirs.	MAMP / Villes	2	Travaux à engager	2024	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Extension de la zone apaisée du centre ville à La Ciotat	Le cœur historique a été aménagé récemment sous une forme de zone piétonne ou semi-piétonne. Etudier, suite à la mise à jour du plan de circulation (R07-A-1), l'opportunités d'extensions des zones piétonnes et zones 30.	Ville de La Ciotat	2	Etudes faisabilité à engager	2027	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Aménagement d'un contre sens cyclable sur une partie du chemin de Fardeloup	Un contresens cyclable et un aménagement piéton entre le rd point 1915 et la fin de la partie urbanisée du chemin de Fardeloup.	MAMP	2	Etude opérationnelle (jusqu'au travaux)	2023	2027

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille	Un Espace logistique urbain dans le PEM Deruy	Etudier la possibilité d'intégrer la fonction d'Espace Logistique Urbain (ELU) ou développement d'une activité en Phase 2 du PEM. Lieux de rupture de charge destinés à optimiser les livraisons en centre- ville.	MAMP	2	Etude pré- opérationnelle (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Réduction stationnement dans les zones d'emplois	Privilégier les places de stationnement existantes dans les entreprises pour les covoitureurs et véhicules électriques dans la zone d'Athélia.	MAMP / La Ciotat entreprendre	2		2025	2030
Des pôles d'échanges multimodaux	Axe du littoral	Usage du parking Domaine de la Tour en Haute Saison en lien avec la navette des plages	Adapter la signalétique du parking Domaine de La Tour existant (240 places), au passage de la navette des plages, en lien avec l'évolution du réseaux de TC urbain.	MAMP / Ville de La Ciotat	2	Etudes faisabilité en cours	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Equiper les parkings d'IRVE	Un objectif de 77 places IRVE dans les parkings Ouvrage Verdun (301) Centre (427) Vieux Port (579) / Enclos Port de plaisance (250)	MAMP / Ville de La Ciotat	2	Travaux	2023	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Réaménagement de l'accès Nord de la Ciotat par la D40B	Requalification de l'entrée de ville Nord, de l'av Des mattes à l'av DERUY. Depuis l'échangeur A50, la RD40b présente des caractéristiques d'une voie rapide à 80 km/h à deux fois 2 voies. Le développement d'une voie cyclable sécurisée dans le cadre du projet V65 et de la desserte Athelia est à étudier.	CD13/MAMP	2	Etudes à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	BUM BODIN entre les av. Deruy et av. Dulac	Requalifier ce tronçon de l'avenue BODIN en BUM, favoriser le cheminement piéton et l'insertion d'une piste cyclable sécurisée.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Continuité cyclable V65 depuis le rdpt Av des Mattes vers Cassis ou Roquefort	Une étude sur la sortie Est de la Ciotat à la sortie de l'agglomération de la V65 permettra d'identifier le meilleur itinéraire pour poursuivre la V65 vers Cassis ou Roquefort.	CD13/MAMP	2		2025	2030
Un Système Vélo Global	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille	Liaison gare SNCF à l'avenue Roumanille	Etude d'un itinéraire cyclable de l'avenue Roumanille (BUM) à la gare de La Ciotat : à conduire sur le chem de Sainte Brigitte et du parayaou	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Continuité cyclable de l'av Roumanille depuis l'av Dulac jusqu'à l'av Rovarch	Compléter l'aménagement cyclable sur l'av Roumanille de part et d'autre de l'aménagement existant à l'intersection avec l'av ritt; Vers l'Av. Rovarch au sud et l'Av. dulac au nord, tout en garantissant la sécurité et la continuité totale des itinéraires.	MAMP	2	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2026	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Sécuriser la circulation cyclable d'Athélia I et II	Mettre en place une boucle circulaire Av des mattes et Voie Ariane incluant un contre-sens cyclable.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Sécuriser la circulation cyclable d'Athélia IV et V	Mettre en place une boucle circulaire Av du Jujubier et Av. des Genévriers incluant un contre-sens cyclable.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Sécuriser la circulation cyclable d'Athélia III	Connecter la boucle circulaire et cyclable existante sur les voies Antiope et Atlas à : - à la zone urbanisée de Ceyreste via chemin R. Cannedu - aux autres secteur Athélia via la voie Antiope jusqu'au rond point (mistrail tamaris et tramontane) - à la zone urbanisée de la Ciotat via Av du vieux Mas puis via le chemin de Roumagoua à l'avenue Dulac.	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2026	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	continuité cyclable du chemin du Puits de Brunet	Le chemin du Puits de Brunet est une voie interquartier vers le Sud de la ville.	MAMP	2	Etudes à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du primaire sur La Ciotat	liste Ecole primaire (maternelle et élémentaire) La CIOTAT Ecole maternelle du centre ville ; Ecole maternelle de l'afferage Ecole maternelle Elase TRIOLET ; Ecole maternelle Jacques Prévert Ecole maternelle Jean Zay ; Ecole maternelle Varésio Ecole maternelle Louis Pourcelly Ecoles maternelle et Elementaire de l'Abeille (N°1/25/61) Ecoles maternelle et Elementaire Sainte Anne (privé) Ecoles maternelle et Elementaire Roger Le Guerec Ecoles maternelle et Elementaire La Salis Ecoles maternelle et Elementaire Louis Pécout Ecoles maternelle et Elémentaire Maria Fabry Ecole Elementaire La Garde ; Ecole Elementaire Louis Marin Ecole Elementaire Louis Vignol ; Ecole Elementaire Maltemps Ecole Elementaire Paul Bert ; Ecole Elementaire Saint Jean	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Etude de l'accessibilité des écoles du secondaire sur La Ciotat	liste Ecole secondaire (Collège et Lycée) La CIOTAT Collège Les Matagots, Collège Jean-Jaurès, Collège VIREBELLE Lycée Lumière, Lycée de la Méditerranée	MAMP	2	Etudes faisabilité à engager	2025	2026
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Qualification de l'environnement sonore.	Etude de qualification des émissions sonores en vue de mesurer les incidences de la future réalisation du BUM secteur Rovarch et de la requalification de la voirie interquartier Camugli/Subilia.	MAMP	2	Plan ou schéma en cours d'études	2024	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagement cyclable de l'avenue E. Jullien	Aménagement d'une piste cyclable unidirectionnelle sens montant, chemin du garlaban au centre de loisir	MAMP	2	Travaux à engager	2022	Fin 2025
Un Système Vélo Global	Axe stratégique de la gare de Cassis ZA Brégadan jusqu'au Rd point de Provence	Etude d'aménagements d'un axe cyclable Pole d'activités / PEM / ferme blanche / centre-ville.	Section 1 : un aménagement continu d'une piste cyclable unidirectionnel montante. Cet aménagement connecte la déchetterie à la gare sur le ch du plan d'olive puis l'avenue de la Gare passant le long du pôle d'activités du Bregadan.	MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2026	2028

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics et les livraisons urbaines » 2/2	Reconfigurer les aires de livraison	Reconfigurer les aires de livraison au cas par cas et en assurer leurs disponibilités.	MAMP / Ville de La Ciotat et Ville de Cassis	3	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics et les livraisons urbaines » 2/2	Accompagner le développement des nouveaux modes de livraison	Etudier l'accompagnement des nouveaux modes de livraison avec des bornes permettant la recharge des moyens de livraison en électrique aux lieux qui leur seront dédiés.	MAMP / Ville de La Ciotat et Ville de Cassis	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Identification de l'itinéraire V65 entre La Ciotat et Aubagne	Etude destinée à identifier le meilleur itinéraire de la V65 hors zone d'agglomération, pour relier La Ciotat à Aubagne, éventuellement via Cassis et/ou Roquefort-la-Bédoule.	CD13/MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Optimiser l'usage des places de stationnement	Réaliser une enquête d'usage des parkings sur la commune de Ceyreste : les peupliers, salle polyvalente, Riau, place des Héros, city stade, mairie, Albert Blanc et Delta (commune la ciotat)	MAMP	3		2024	2030
Un Système Vélo Global	Axe PEM Deruy jusqu'au centre de Ceyreste via Dulac et Roumanille	Continuité cyclable de l'entrée de Ceyreste au centre ville	Aménagement d'une piste ou voie cyclable sur le boulevard A. David jusqu'au croisement de la rue Félix Nevière.	CD13/MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Aménagement cyclable du chemin de Sainte-Brigitte	Création d'une voie douce piéton/vélo 3m de largeur du rond point entrée de Ceyreste (tunnel voies A50 et ferrés) à l'entrée du Funérarium.	MAMP	3	Etude opérationnelle (jusqu'au travaux)	2023	2024
Des pôles d'échanges multimodaux	Le levier « Des pôles d'échanges multimodaux »	Etudier un PEM en La Ciotat nord / Athélia	Un pôle d'échanges à proximité de l'échangeur autoroutier N°9 A50, permettra de compléter le système d'intermodalité de la Ciotat, et de desservir la zone Athélia par correspondance TC depuis les communes sur le corridor Aubagne Carnoux Roquefort.	MAMP	3	Etude pré- opérationnelle (faisa. jusqu'au programme)	2027	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Le Levier "Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable"	Requalification de l'avenue Rovarch en BUM à la place Jourdan section 1	La section 1 du BUM, depuis le rd point Ripert jusqu'au rd point st jean. Il est l'axe principal Est-Ouest de la Ciotat. Sur cette section le traitement piéton est satisfaisant.	MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Routier Réinventé, Innovant, Efficace et Durable	Axe du littoral	BUM DULAC de l'Av. Bodin à l'av. Rovarch	Requalifier ce tronçon de l'avenue DULAC en BUM, favoriser le cheminement piéton et l'insertion d'une piste cyclable sécurisée.	MAMP	3	Etude pré- opérationnelle à engager (faisa. jusqu'au programme)	2025	2030
Un Système Vélo Global	Axe du littoral	Accès cyclable du parking du Domaine de la Tour au Bd Beaurivage	Aménagement d'une voie cyclable du Parking Domaine de la Tour connectant la requalification Beau rivage sur l'avenue de la Méditerranée et sur l'avenue du Languedoc avec un traitement face au lycée de la Méditerranée et traversant la voie douce.	MAMP	3	Etudes faisabilité à engager	2025	2030
Un Système Vélo Global	Le Levier "Un Système Vélo Global"	Développement du stationnement cyclable dans les zones d'emplois	Développement du stationnement cyclable dans les parkings sécurisés des entreprises, cette mesure peut s'accompagner du plan de mobilité employeur.	MAMP / La Ciotat entreprendre	3		2025	2030

PLAN D'ACTIONS DU PLAN LOCAL DE MOBILITÉ LITTORAL SUD-EST

LEVIER	Axe/thématique se réfère à un onglet carte	Intitulé	DESCRIPTION SOMMAIRE OPERATION	MAITRE D'OUVRAGE	PRIORITE	AVANCEMENT	OBJECTIF DE LANCEMENT D'ETUDES	OBJECTIF DE LIVRAISON
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Requalification de la place des Héros	Requalification de la place pour végétaliser et offrir un espace apaisé plus large aux commerces et résidents à Ceyreste.	MAMP	3			
Des espaces publics partagés et attractifs	Le levier « Des espaces publics partagés et attractifs » 1/2	Réaménagement de la place Cupif Prolongement rue Cuvelier	Il est nécessaire en lien avec l'étude du stationnement sur la commune et le réaménagement des deux places la bordant de prendre en compte un réaménagement de ce lieu.	MAMP	3			
Un Système de Transports Collectifs Performants	Le Levier "Un Système de Transports Collectifs Performants"	Créer la desserte saisonnière en CAR entre Cassis et La Ciotat	L'extension de la ligne TC 78 entre Marseille et Cassis jusqu'à La Ciotat permet d'améliorer la desserte intercommunale en saison avec une cible loisir/tourisme	MAMP		Mis en service (Livraison)	2022	2023

Janvier 2025
Direction Stratégie, Etudes et Programmation

 **LA METROPOLE**
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025

Accusé de réception en préfecture
013-211300280-20250317-18-DE
Date de télétransmission : 27/03/2025
Date de réception préfecture : 28/03/2025